



Samlast

Versionsnummer 1.1

Stefan Edén

Senast uppdaterad: 2020-02-19

1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken [Skriv in handbokens namn].

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

| Version | Ändring | Datum | Signatur |
|---------|--------------------------------|------------|----------|
| 1.0 | Delat handbok Rutt och samlast | 2013-11-06 | STED |
| 1.1. | Uppdaterat för Biometria | 2020-02-19 | STED |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Innehållsförteckning

| | | |
|-------|-----------------------------------------------|---|
| 1 | Revisionshistorik..... | 1 |
| 2 | Samlast..... | 3 |
| 3 | Fördelning av vikt vid samlast | 4 |
| 4 | Samlastförteckning..... | 6 |
| 5 | Mätningar i samlasten..... | 7 |
| 5.1 | Godkända samlastmätningar..... | 7 |
| 5.2 | Kandidatmätningar | 7 |
| 5.3 | Rätta eller korrigera mätning i samlast | 7 |
| 6 | Bra att veta om samlast..... | 9 |
| 6.1 | Samlaststatus..... | 9 |
| 6.1.1 | Inväntar mätningar..... | 9 |
| 6.1.2 | Komplett, ej redov..... | 9 |
| 6.1.3 | Redovisad | 9 |
| 6.2 | Status på mätningar | 9 |
| 6.2.1 | Avvisad | 9 |
| 6.2.2 | Larmad..... | 9 |
| 6.2.3 | Viol | 9 |
| 6.2.4 | Prisräknad..... | 9 |
| 6.2.5 | Inväntar retro | 9 |

2 Samlast

Den här handboken är till för dig som ska arbeta med en samlast. Genom handboken får du en beskrivning över de tjänster som är kopplade till samlast. Du får t.ex. veta hur vikterna fördelas för en samlast. Genom handboken får du även en beskrivning över hur du söker information om samlaster.

Om du har frågor och inte hittar det du söker i handböckerna kan du skicka e-post eller ringa till Biometrias support. Mer information om vår support hittar du på [Violweb](#) eller [biometria.se](#).

E-post: transport.support@biometria.se

Telefon: 010-228 59 00

3 Fördelning av vikt vid samlast

En samlast är virke från olika leverantörer eller av olika kollektivsortiment som körs på samma bil vid samma tillfälle. Det effektiviserar transporten vilket minskar transportkostnader och miljöpåverkan.

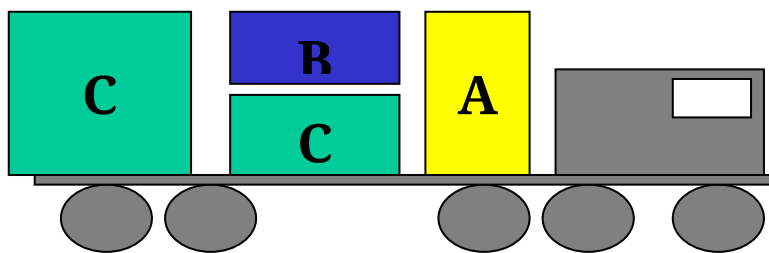
Varje dellast på bilen redovisas i en enskild mätning. Alla dellaster har dock en sammanhållande samlastidentitet.

I mätplatssystemet Doris kan den totala lastvikten på ett ekipage fördelas ut på de ingående mätningarna baserat på de respektive delmätningarnas volym och respektive trädslags densitet. Volymen kan komma från en travmätning (mätmetod 3) eller en volymsbedömning (mätmetod 5). Densiteten kommer från Doris stödregister för Densiteter där densitet kan registreras per VMF-område och trädslag. Om ingen densitet registrerats för trädslaget antas densiteten vara 1. Även lassens utvikt fördelas på samma sätt.

Formeln för beräkning ser ut så här:

$$\text{Delmätningens vikt} = \frac{(\text{Delvolym} * \text{Densitet} * \text{Totalvikt})}{((\text{Delvolym1} * \text{Densitet}) + (\text{Delvolym2} * \text{Densitet}) + (\text{DelvolymN} * \text{Densitet}))}$$

Om summan av de ingående delmätningarnas beräknade vikt efter avrundning inte stämmer med den inmätta vikten läggs görs korrigering av vikten på delmätningen med störst volym.



I en samlast körs laster från olika leverantörer på samma bil.

Ovan finns ett exempel på en samlast.

Ekipaget vägs in, ekipagets invikt är 55,55 ton.

Mätaren registrerar mätning A med 13,40 m³f i trädslag 0, mätaren registrerar vidare mätning B med 6,70 m³f i trädslag 3 och mätning C med 21,40 m³f i trädslag 0.

Ekipaget vägs ut, bilens vikt utan last är 18,75 ton. Det ger en lastvikt, vikten på lasten, på 36,80 ton.

Trädslag 0 har densitet 1,000

Trädslag 3 har densitet 1,234

För en samlast med lastid A har blir beräkningen så här.

| RNR | SST | Volym | Vikt | Tara | Beräkning |
|-----|-----|-------|-------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | 100 | 13,40 | 11,45 | 5,83 | $(13,40 \cdot 1,000 \cdot 36,80) / (13,40 \cdot 1,000 + 6,70 \cdot 1,234 + 21,40 \cdot 1,000)$ |
| B | 103 | 6,70 | 7,06 | 3,60 | $(6,70 \cdot 1,234 \cdot 36,80) / (13,40 \cdot 1,000 + 6,70 \cdot 1,234 + 21,40 \cdot 1,000)$ |
| C | 100 | 21,40 | 18,29 | 9,32 | $(21,40 \cdot 1,000 \cdot 36,80) / (13,40 \cdot 1,000 + 6,70 \cdot 1,234 + 21,40 \cdot 1,000)$ |

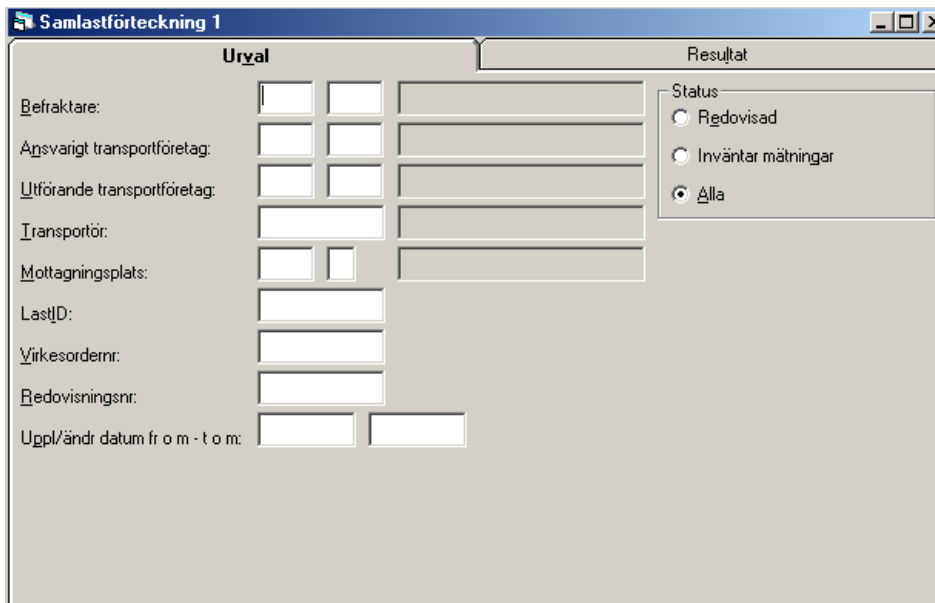
När vikten är fördelad sänds varje delmätning med sin andel av vikten till Viol och samtliga mätningar kan transportpriser räknas på vikt om så önskas.

Den första mätningen som kommer in till transportsystemet med en samlastidentitet skapar samlasten. Mätningarna som ingår i samlasten redovisas inte förrän samtliga mätningar kommit in till transportsystemet och samlasten är komplett. Innan samlasten är komplett och färdigbearbetad är mätningarna larmade i transportsystemet med larmkoderna FMSL och TFSL.

När samlasten är komplett kan mätningarna transportpriser räknas. Det sker vid första retropriseräkningen som inträffar efter att samlasten har blivit komplett. Varje mätning kompletteras med uppgifter om lassets totala vikt som används t.ex. vid beräkning av tillägg och avdrag för övervikt eller minimikvantitet.

4 Samlastförteckning

I samlastförteckningen kan du söka efter en samlast. Gå in under *tjänster* i menyraden, välj *transport* och sedan *samlastförteckning*.



Fyll i urvalskriterier för att söka efter en samlast.

Fyll i önskade urvalskriterier t.ex. huvudkod för utförande transportföretag och transportörsnummer eller LastID (samlastens identitet består av ett samlastidentitetsnummer). Utför sökningen genom att trycka på knappen *utför* i verktygsfältet.

Om en meddelanderuta visas med beskedet inga träffar, kontrollera att du har angett rätt uppgifter. Får du felmeddelandet att behörighet saknas för att se resultatet, ta kontakt med Biometrias support.

Resultatet visas under fliken resultat. Det går att öppna en samlast som finns under resultatfliken. Markera aktuell rad och tryck sedan på knappen *öppna* i verktygsfältet eller dubbelklicka på raden.

Bra att veta:

- I urvalet går det att fylla i redovisningsnummer. Om du anger ett redovisningsnummer söker du på samlaster där redovisningsnumret finns med i samlasten som godkänd samlastmätning. Du söker inte på samlaster där redovisningsnumret finns med som en kandidatmätning.
- Markera fältet redovisad om du vill söka efter samlaster som har samlaststatus redovisad eller som har samlaststatus komplett, ej redovisad. Om du vill söka efter samlaster som har samlaststatus inväntar mätningar markerar du fältet inväntar mätningar.

- Om du tittar på resultatet under fliken resultat och vill uppdatera resultatet för att se om några uppgifter har ändrats sedan du utförde sökningen, tryck på knappen *utför* i verktygsmenyn utan att gå tillbaka till fliken urval.

5 Mätningar i samlasten

5.1 Godkända samlastmätningar

De mätningar som ingår i en samlast ska ha samma samlastidentitet och transportörsnummer. Antalet redovisningsnummer i samlasten som är angivet i mätningen måste vara fler än ett. Mätningen ska vara transportprisräknad men kan även vara larmad i transportsystemet med status F, felaktig.

5.2 Kandidatmätningar

Kandidatmätningar är mätningar som uppfyller några men inte alla krav för att ingå i samlasten. Det kan t.ex. vara så att transportören är felaktig. En mätning som är avvisad av kvantitetssystemet måste ha rätt samlastidentitet eller transportörsnummer för att bli en kandidatmätning. En mätning som är godkänd av kvantitetssystemet måste ha rätt transportörsnummer. Och avlämningsdatum ska vara samma dag, dagen efter eller dagen före samlastens avlämningsdatum.

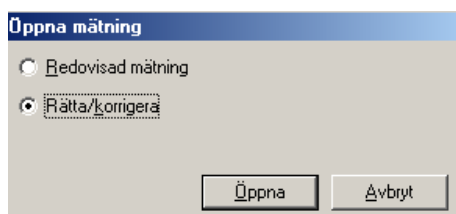
5.3 Rätta eller korrigerar mätning i samlast

Genom att både se de godkända samlastmätningarna och kandidatmätningarna kan du snabbt se om någon mätning som borde ingå i samlasten har blivit felaktigt registrerad. För att mätningen ska bli en godkänd samlastmätning måste den rättas eller korrigeras.

| Kandidatmätningar: | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|----|-----|-----------|--------|----------|-----------------|--------|-------|--------------|-------|--------|---------------|
| | Rnr | MS | Gen | Typ | Status | LastID | Angiven ant rnr | Mottpl | Avlpl | Avldat Mädat | Ankom | Avgick | Befraktarekod |
| | 13251135 | 1 | 2 | Stockmätn | Viol | 13251137 | 3 | 59915 | 0 | 20060508 | | | |
| | 13251136 | 1 | 0 | Stockmätn | Larmad | 13251137 | 3 | 59915 | 0 | 20060508 | | | |
| | 13251135 | 5 | 2 | RTVmätn | Viol | 13251137 | 3 | 59915 | 0 | 20060508 | | | |
| | 13251136 | 5 | 0 | RTVmätn | Larmad | 13251137 | 3 | 59915 | 0 | 20060508 | | | |
| | 13251137 | 5 | 0 | RTVmätn | Larmad | 13251137 | 3 | 59915 | 0 | 20060508 | | | |

Dubbelklicka på den mätning du vill rätta eller korrigera.

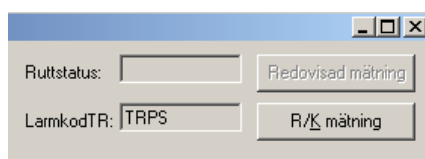
Öppna mätningen som du vill rätta eller korrigera genom att markera aktuell mätning och tryck sedan på knappen *öppna* i verktygsfältet. Du kan även dubbelklicka på aktuell mätning. En meddelanderuta kommer upp där du kan välja i vilket fönster mätningen ska öppnas.



*Välj i vilket fönster
mätningen ska öppnas.*

Markera rätta/korrigerä och tryck på knappen ok, om du vill öppna mätningen i fönstret rätta/korrigerä mätning. Där kan du rätta och korrigerä mätningen. Att rätta en mätning innebär att åtgärda orsakerna till att mätningen blivit avvisad av kvantitetssystemet. Att korrigerä en mätning innebär att ändra uppgifter i en mätning som är godkänd av kvantitetssystemet. De uppgifter som berör samlast hittar du under fliken transport. Läs mer om att rätta och korrigerä en mätning i Biometrias handböcker om kvantitetssystemet.

Om du vill öppna mätningen i fönstret transport redovisad mätning, markera redovisad mätning och tryck på knappen ok. Det kan vara bra att göra om mätningen har status larmad. Mätningar som är larmade i transportsystemet har en larmkod som berättar varför mätningen är larmad. Under fliken larm i transport redovisad mätning visas larmkod och en förklarande text till larmkoden.



*Tryck på knappen
R/K mätning för att
korrigerä mätningen.*

När du vet varför mätningen är larmad kan du korrigerä den. Det går inte att korrigerä mätningen i transportsystemet. En mätning kan bara korrigeras i kvantitetssystemet. Öppna mätningen i kvantitetssystemet genom att trycka på knappen R/K mätning. Mätningen öppnas i kvantitetssystemet i fönstret rätta/korrigerä mätning. Där kan du korrigerä mätningen.

6 Bra att veta om samlast

6.1 Samlaststatus

Samlaststatus berättar om en samlast har bearbetats och om ingående mätningar har transportpriser räknats.

6.1.1 Inväntar mätningar

De mätningar som ingår i samlasten har ännu inte hittats. Det kan även vara så att mätningarna i samlasten har hittats och att kontroll pågår.

6.1.2 Komplett, ej redov

De mätningar som ingår i samlasten har hittats men de väntar på transportpriseräkning. Det kan även vara så att transportpriseräkning pågår.

6.1.3 Redovisad

De mätningar som ingår i samlasten har hittats och blivit transportpriseräknade.

6.2 Status på mätningar

Status berättar vilken status en mätning har som finns med i samlasten som godkänd samlastmätning eller som en kandidatmätning.

6.2.1 Avvisad

Mätningen har blivit avvisad av kvantitetssystemet. En mätning måste bli godkänd av kvantitetssystemet för att redovisas i transportsystemet.

6.2.2 Larmad

Mätningen har blivit larmad i transportsystemet p.g.a. att transportpriseräkningen har misslyckats.

6.2.3 Viol

Mätningen är godkänd av kvantitetssystemet men ska inte redovisas i transportsystemet.

6.2.4 Priseräknad

Mätningen är transportpriseräknad av transportsystemet.

6.2.5 Inväntar retro

Mätningen ingår i samlasten som är komplett. Den totala vikten är fördelad mellan de mätningar som ingår i samlasten. Mätningen väntar på transportpriseräkning. Det kan även vara så att transportpriseräkning pågår. En kandidatmätning som har status inväntar retro ingår i en annan samlast och ska transportpriseräknas.