



Best Practice - Leveransavisering

Versionsnummer 1.0

Biometria
Senast uppdaterad: 20230320

Revisionshistorik

Revisionshistoria för Best Practice – Leveransavisering

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidhuvudet uppdateras.

Version	Ändring	Datum	Signatur
1.0	Första publicerade version	2023-03-20	JOBJ

Innehållsförteckning

1	Best Practice - Leveransavisering.....	4
2	Leveransavisering IN.....	4
2.1	Leveransinnehåll IN.....	4
2.1.1	Leveransinnehåll vid samlast.....	4
2.1.2	Uppdatering av leveransinnehåll.....	5
2.2	Transportstatus IN.....	5
2.3	Underlag transportuppgifter IN.....	6
3	Leveransavisering UT.....	7
3.1	Leveransinnehåll.....	7
3.2	Transportstatus.....	8
3.3	Aviseringsläget.....	8
4	Hantering av identiteter och referenser.....	9
4.1	Att hålla ihop samlaster.....	10
4.2	Att bygga ihop mätresultat från mätplats med underlag transportuppgifter från transportsystem.....	10
5	Användningsfall.....	11
5.1	Avisering av planerade leveranser.....	11
5.2	Avisering av enkellaster.....	11
5.3	Uppdatera avisering.....	11
5.4	Avisering av samlaster.....	12
5.4.1	Samma avtalsobjekt med olika handelssortiment.....	12
5.4.2	Samma avtalsobjekt med olika startplatser.....	13
5.4.3	Olika avtalsobjekt.....	14
5.4.4	Samlast till samma mätplats med olika mottagningsplatser.....	14
5.4.5	Samlast till olika mätplatser och olika mottagningsplatser.....	15
5.5	Avisering vid avbrutna transporter.....	15
5.5.1	Leverans som avbryts som ännu inte lastats.....	15
5.5.2	Enkellast som avbryts innan ankomst till mätplats.....	15
5.5.3	Enkellast som avbryts vid mottagningskontroll (ex.vis mätningsvägras).....	16
5.5.4	Enkellast där minst ett men inte samtliga mätobjekt mätningsvägras.....	16
5.5.5	Om avisering är felaktig och behöver uppdateras efter att ankomst skapas.....	16
5.5.6	Samlast där samtliga leveranser avbryts vid mottagningskontroll.....	17

5.5.7	Samlast där minst en av samlastade leveranser avbryts vid mottagningskontroll och minst en är godkänd att mätas.....	17
5.6	Om stickprov eller kontrollmätning faller ut vid mätning.....	18

1 Best Practice - Leveransavisering

Leveransavisering är ett samlingsnamn för avisering av leveranser på väg in till Biometria för att möjliggöra mätning av leveranser, samt avisering ut från Biometria till olika aktörer som är intresserade av att prenumerera på den information som leveransaviseringen innehåller. Avisering ut kan ske på två sätt, antingen vidarebefordrar Biometria leveransaviseringar som skickats in av externa transportsystem eller så skapar Biometria ut-aviseringarna utifrån de uppgifter chaufför eller mätare anger vid avisering i chaufförsklient/mätplatsystem.

2 Leveransavisering IN

Leveransavisering in beskriver de dokument som behöver skickas från ett externt transportsystem för att möjliggöra mätning, transportpristräkning och för att informera intressenter av leveransavisering ut (se kap 4).

2.1 Leveransinnehåll IN

Leveransinnehåll beskriver bland annat vilket avtalsobjekt leveransen tillhör, från vilken lastplats som leveransen startat, vilket eller vilka handelssortiment den innehåller inklusive var på lastbäraren/lastbärarna den är lastad. Den beskriver också leveransens destination, beräknad ankomsttid samt ett antal egenskaper på lasten.

Leveransinnehåll skickas när leveransen är lastad men kan uppdateras vid olika händelser innan leveransen ankommer till mätplatsen. Vid mätningvägran kan också leveransinnehåll uppdateras, se kapitel 6.

2.1.1 Leveransinnehåll vid samlast

Leveransinnehåll vid samlast kan hanteras på olika sätt.

Om samlasten kommer från samma Avtalsobjekt, är destinerat till samma mottagningsplats och ska mätas på samma mätplats är det möjligt att i ett leveransinnehåll ha flera rader. En ny rad skapas för varje unikt handelssortiment. För varje handelssortiment anges sedan de startplatser som handelssortimentet hämtats från. Det betyder alltså att det är möjligt att hämta ett handelssortiment från flera startplatser, men även att det är möjligt att hämta flera handelssortiment från samma startplats.

Om samlasten kommer från olika avtalsobjekt eller ska till olika mottagningsplatser krävs det att ett leveransinnehåll per leverans skapas.

Om två leveranser ska mätas på olika mätplatser definieras det inte i Biometrias lösning som en samlast, och hanteras då som två separata leveranser utan anknytning till varandra.

2.1.2 Uppdatering av leveransinnehåll

Leveransavisering kan endast uppdateras fram till att chauffören anmäler ankomst i chaufförs klienten. Om uppdatering sker efter detta kommer den att vidarebefordras ut till prenumeranter men chaufförs klient/Mätplatssystem kommer inte att hantera förändringen.

En rekommendation för när ett leveransinnehåll kan uppdateras och när det istället bör cancelleras och göras ett nytt är följande:

Cancellera och gör ett nytt leveransinnehåll om följande behöver ändras:

- Byte av avtalsobjekt
- Byte av handelssortiment
- Byte av mottagningsplats
- Byte av mottagare
- Byte av startplats

2.1.2.1 Rekommendation för skapande av leveransinnehåll vid samlast

Fler än ett handelssortiment. Det är möjligt att i ett Leveransinnehåll lägga till flera handelssortiment om kriterierna i föregående kapitel uppfylls. Om handelssortimenten hämtas från mer än en transportinstruktion så rekommenderas att skapa ett Leveransinnehåll per leverans. Detta för att då kan de aktörer som är giltiga e-dokumentmottagare skilja sig åt och därmed kommer Leveransinnehåll ut att skickas ut till samtliga aktörer, oavsett om dessa egentligen är giltiga mottagare.

Fler än en startplats. Om samma sortiment hämtas från fler än en startplats/avlägg på ett avtalsobjekt, kan dessa läggas i ett leveransinnehåll. Det kommer dock inte att vara möjligt att via Biometrias råvaruredovisningsintegrationer utläsa vilken av leveranserna i mätresultat råvara som kommer från vilken startplats/avlägg, eftersom kvantitet råvara och kvantitet råvara-transport inte innehåller information om startplats/avlägg. Om uppföljning, ex, för korrigerande av lagerinformation vid avlägg, eller av andra skäl, behövs, rekommenderas att skapa ett leveransinnehåll per leverans, i detta fall per startplats/avlägg.

2.2 Transportstatus IN

Transportstatus beskriver status på leveransen men också ekipagets utseende.

Transportstatus refererar alltid till ett leveransinnehåll, utom i status planerad, då finns inget leveransinnehåll skapat ännu, då det skapas först vid lastning.

Ett transportstatusdokument refererar alltid till endast ett leveransinnehåll, eftersom ett leveransinnehåll kan innehålla mer än en leverans (kap 3.1), kan ett transportstatusdokument referera till mer än en leverans.

Transportstatus kan uppdateras hela vägen genom transportkedjan eller skickas flera gånger om något behöver förändras under en status, enligt följande:

- Vid planering av leveransen - planerad.
- När leveransen är lastad på ekipaget - på väg
- När Leveransen ankommer till mätplatsen – ankom mätplats
- När leveransen lämnat mätplats – avgick mätplats
- När leveransen ankommit till lossning – ankom lossning
- När lossning är påbörjad – lossning påbörjad
- När leveransen är lossad – avgick lossning
- När ekipaget lämnat området – lämnat industri.

Om något händer på vägen eller om behov finns av att förändra någon uppgift, exempelvis ETA kan transportstatus uppdateras utan att ändra på statusen.

2.3 Underlag transportuppgifter IN

Underlag transportuppgifter skickas lämpligen efter att lossning skett, dvs när alla uppgifter om leveransen är klara. Ex.vis kan information om lossningsegenskaper och avlastningsplats ibland endast finnas tillgängliga efter att lossning genomförts.

Dokumentet innehåller de egenskaper som gör det möjligt att transportpriseräkna en leverans, ex.vis

- Affärsledskedjan för transport, om inget ansvarigt transportföretag finns angivet på transportinstruktionen och chauffören inte vet vilket som ska anges, föreslås att det utförande transportföretaget också anges som ansvarigt transportföretag.
- Platser som skapar transportleveransens rutt, Startplats, Viaplats (= mätplats) och Slutplats transport.
- Registreringsnummer på transportmedel och samtliga lastbärare (ej SkäppaID eller containerID)
- Egenskaper som har med väg och avstånd att göra.
- Egenskaper som påverkar transportprissättning.
- Externa referenser, för att uppfylla informationsbehov utanför Biometria

Underlag transportuppgifter refererar till Leveransinnehåll. Transportuppgifter kan därmed inte ensam användas för att kunna transportredovisa, det måste alltid ske med en referens till leveransinnehåll.

Eftersom uppgifter hämtas från Leveransinnehåll och eftersom transportkorrigerings sker inne i VIOL 3s affärsnav så kommer inte en uppdatering av Leveransinnehåll efter att Underlag transportuppgifter skickas, leda till att uppgifterna om transporten i transportredovisningen uppdateras.

Ett underlag transportuppgifter gäller alltid endast en leverans. Vid samlast skickas ett underlag transportuppgifter in per leverans. Om två underlag transportuppgifter skickats in ska gemensamma uppgifter vara exakt likadana, om något skiljer sig mellan leveransuppgifter kommer samtliga att avvisas.

De gemensamma uppgifterna som ska överensstämma för samlaster är:

- Mätplats
- Starttid mätplats
- Sluttid mätplats
- Transportslag (för transportslag måste det även överensstämma med råvarans mätresultat)
- Transportmedlets identitet
- Lastbärarnas identiteter
- Medför kran
- Fullt lass
- Ekipageets tillåtna maxvikt

3 Leveransavisering UT

Leveransavisering ut är en ny funktion i VIOL 3. Med den tjänsten möjliggör Biometria för olika intressenter att prenumerera på uppgifter om leveransen och transporten när dessa uppstår.

Det är viktigt för mottagande industri att prenumerera på både leveransinnehåll och transportstatus eftersom dessa dokument var för sig inte innehåller de uppgifter som behövs för att få en komplett bild av leveransen. Ex.vis innehåller leveransinnehåll uppgifter om på vilken plats en leverans är lastad på en lastbärare. Men det är i Transportstatusdokumentet som beskrivningen av hur ett ekipage ser ut finns, hur lastbärarna förhåller sig till varandra samt hur många lastplatser varje lastbärare har.

Underlag transportuppgifter integreras inte vidare ut, utan det skickas in i transportredovisningen och valideras där och uppgifterna skickas sedan, validerade ut i form av transportuppgifter ut.

3.1 Leveransinnehåll

De parter som kan prenumerera på Leveransinnehåll ut är de parter som finns på den transportinstruktion som motsvarar aktuellt leveransinnehåll, dessutom integreras leveransinnehåll ut till mottagaren av råvaran. Samtliga möjliga mottagare är därmed; Befraktare (från Transportinstruktion – TI), Transportansvarig råvarupart (TI), Lagerinformationsmottagare (TI), Ansvarigt transportföretag (TI) och Mottagaren av råvaran (finns angiven i Leveransinnehåll).

Leveransinnehåll ut har främst tre användningsområden:

- Att redan vid lastning kunna ta emot den information som krävs för att hantera väglager
- Att berätta för truckföraren var en leverans är placerad på en lastbärare
- Att i transportbeordringssystem pricka av att ordrar är utförda.

Vid lastning skickas Leveransinnehåll från transportsystemet, dokumentet vidarebefordras till prenumeranter. Vid uppdatering av leveransinnehåll kommer Biometrias mätplatssystem att uppdatera uppgifterna för mätning fram till att chauffören anmält ankomst till mätplats och mätningen påbörjats (detta görs i chaufförsklienten), uppdateringar som görs efter detta kommer att vidarebefordras till prenumeranter.

När inget transportsystem används kommer Biometrias system att skicka ut Leveransuppgifter till prenumeranter när chauffören anmält ett nytt leveranstillfälle och fyllt i leveransuppgifter. I första leveransen kommer inte anmälda leveransuppgifter att vara möjliga att uppdatera utan om felaktiga uppgifter angetts måste leveranstillfället avbrytas och ett nytt leveranstillfälle anmälas. Det finns i roadmap för chaufförsklienten att göra det möjligt att uppdatera leveransuppgifter men det är inte prioriterat till 1.0, leveransen)

3.2 Transportstatus

Mottagande industri kan förutom leveransinnehåll prenumerera på transportstatus, viktig information för mottagande industri i detta är exempelvis:

- Beräknad ankomsttid till slutplats transport, kan uppdateras på vägen, ev. uppdatering sker i transportstatus.
- Status; Exempelvis kan de olika statusarna vara intressant för mottagaren.
- Ekipagets utseende, hur ekipaget är utformat, samtliga lastbärare, antal lastplatser per lastbärare, samt typ av lastbärare.

Om avisering sker i chaufförsklienten istället för i ett transportsystem kommer transportstatus att skapas men endast med statusarna, på väg och ankom mätplats. Inga fler eftersom mätplats inte kan veta när övriga statusar uppnås.

Det är viktigt att Mottagande industri prenumererar på både Leveransinnehåll och Transportstatus om de vill ha möjlighet att baserat på informationen i dessa båda e-dokument vill kunna bedöma exakt vad som ska lossas och var på ekipaget det ska lossas

3.3 Aviseringsläget

Samtliga på Biometria registrerade aktörer har möjlighet att prenumerera på transportstatus. Detta gör det möjligt för de som vill att skapa tjänster som exempelvis följer aviseringsläget på en industri eller vid en mätplats i realtid från status planerad till status lämnat området

4 Hantering av identiteter och referenser

Ett leveranstillfälle definieras som *de leveranser som mäts vid ett mättillfälle*. Om en samlast med två leveranser mäts på samma mätplats vid samma tillfälle innehåller leveranstillfället två leveranser. En leverans i sin tur är den del av ett destinerat sortiment till en mottagningsplats som levereras vid ett tillfälle. *Avser ett handelssortiment och en startplats i fall där samma handelssortiment hämtats från samma avtalsobjekt med två eller flera olika startplatser.*

Eftersom det i VIOL 3 är möjligt att skicka transportuppgifter i dokumentet Underlag Transportuppgifter och mätningen sker i Biometrias mätplatssystem ställer detta krav på att mätresultat råvara får samma leveransID som de transportuppgifter som skickas in med Underlag transportuppgifter.

För att kunna hålla ihop råvarumätning med transportuppgifter behöver dessa referera till varandra, det görs via Leveransinnehållsid, Avtalsobjekt, Handelssortiment, Mottagare och Mottagningsplats på följande sätt.

Följande dokument behövs för att hålla ihop en leverans:

- Leveransinnehåll innehåller Avtalsobjekt, Handelssortiment, Mottagare, Mottagningsplats samt mätplats.
- Mätresultat råvara är master för att skapa upp leveransidentitet. Den innehåller Avtalsobjekt, Handelssortiment, Mottagare och Mottagningsplats.
- Underlag transportuppgifter innehåller också Avtalsobjekt, Handelssortiment, Mottagare och Mottagningsplats, dessutom Startplats samt referens till Leveransinnehåll.
- Mätresultat leveranstillfälle pekar ut vilka leveranser som ett leveranstillfälle innehåller.

Leverans och leveranstillfälle vid extern leveransavisering i kombination med mätning i Biometrias mätplatssystem, hålls ihop på följande sätt:

1. Mätplatssystemet skapar vid ankomst till mätning upp leveranstillfälle-id
2. Vid mottagningskontrollen skapas leverans-id för samtliga leveranser.
3. Oavsett om vägning genomförs eller inte skapas mätresultat leveranstillfälle som förutom uppmätta vikter också pekar ut vilka leveranser som ingår i leveranstillfället.
4. När underlag transportuppgifter kommer in matchas dessa med mätresultat råvara och tilldelas korrekt leverans-id och leveranstillfälle-id, samt rätt transportmätorder-id.
5. Om det är samlast bakas samtliga underlag transportuppgifter ihop till ett dokument innan det skickas in i VIOL3-systemet för transportredovisning

Hur detta hänger ihop med extern insändning beskrivs i best practice för extern insändning.

4.1 Att hålla ihop samlaster

Eftersom flexibiliteten i lösningen gör det möjligt att skicka flera leveranser i ett leveransinnehåll men begränsningar i användandet säger att endast en leverans kan skickas i ett transportstatus-meddelande behöver vi vid samlast annan information för att hålla ihop det. Det görs på följande sätt:

Registreringsnumret på dragbilen och mätplats, Biometrias mätplats använder sig av registreringsnummer på dragbilen samt vilken mätplats som anmälts för att hålla ihop en samlast.

4.2 Att bygga ihop mätresultat från mätplats med underlag transportuppgifter från transportsystem

Vid invägning av ett helt ekipage, dvs ett leveranstillfälle, vägs hela ekipaget in, med last och hela ekipaget vägs ut, tomt. Detta redovisas i ett mätresultat leveranstillfälle. Förutom vikten pekar detta också ut vilka leveransinnehåll som ingår i samlasten.

Ett leveransinnehåll kan som beskrivits ovan innehålla mer än en leverans, ex.vis om det innehåller flera startplatser och eller flera handelssortiment.

Mätresultat råvara pekar ut vilket leveransinnehåll samt vilket handelssortiment mätresultatet och startplats transport som gäller

För att bygga ihop leveranstillfället och tilldela rätt leveransidentitet på mätresultat råvara och på mätresultat transport fungerar det såhär vid extern leveransavisering där mätning sker i Biometrias mätplatssystem:

1. Leveransinnehåll innehåller Avtalsobjekt, handelssortiment, startplats/er och mätplats.
2. Mätresultat leveranstillfälle pekar ut leveransinnehåll och Biometrias tilldelade leveransID för samtliga leveranser i leveranstillfället.
3. Mätplatsystemet tilldelar LeveranstillfälleID och LeveransID på de leveranser som mäts och som ingår i samma leveranstillfälle.
4. När första underlag transportuppgifter mottagits synkas detta mot mätresultat råvara genom att det refererar till leveransinnehåll och innehåller båda handelssortiment och startplats kan mätresultat och underlag transportuppgifter tilldelas samma Biometria-leveransid och leveranstillfälle ID. Om underlag transportuppgifter kommer in före första mätresultat råvara så väntas mätresultat råvara in innan leveranstillfälleID och leveransID tilldelas.
5. När samtliga förväntade underlag transportuppgifter tagits emot bakas detta ihop till en mätresultat transport och skickas vidare till transportredovisning.

5 Användningsfall

5.1 Avisering av planerade leveranser

Det är möjligt att avisera planerade leveranser. Detta är intressant information för intressenter som vill planera sin verksamhet, ex vis för dimensionering av lossningskapacitet. Men också för de som bygger tjänster baserat på aviseringsläget, ex.vis kring aviseringsläget under specifika tider på mottagningsplatser eller mätplatser.

En leveransinnehållsidentitet reserveras och används som referens i dokumentet transportstatus i status *planerad* som skickas. När sedan lastning sker används det redan reserverade leveransinnehållsnumret.

5.2 Avisering av enkellaster

Vid enkellast ska extern avisering ske enligt följande.

1. Vid lastning skickas Leveransinnehåll (Delivery Message), om status planerad skickats ut används den leveransinnehållsidentitet som reserverats i samband med utskicket av transportstatus i status *planerad*. Om Transportstatus i status *planerad* skickats ut har En leveransinnehållsidentitet reserverats, det är detta som ska skickas.
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg* med referens till leveransinnehållsdokumentet. Detta för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att koppla ihop den tidigare aviserade planerade leveransen med leveransen som nu är på väg.
3. Vid ankomst kan transportstatus uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på en externt aviserad leverans måste både ett leveransinnehållsdokument (DM) och ett transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter skickas in. Den ska referera till leveransinnehåll.

5.3 Uppdatera avisering

Det kommer att levereras ett dokument med affärsregler där det tydligt beskrivs vad som kan ändras på vilket leveransaviseringsdokument.

Allmänt rekommenderas att om ändringar behöver ske på leveransinnehåll så bör det första leveransinnehållsdokumentet cancelleras innan ett nytt skickas. Det finns annars en risk att det kommer att hanteras som två olika leveranstillfällen på mätplats och det innebär isåfall ett en av dessa aldrig mäts in och det i sin tur kan hindra chauffören från att påbörja nästa leverans, då aktuellt transportmedel redan har en avisering i systemet.

5.4 Avisering av samlaster

5.4.1 Samma avtalsobjekt med olika handelssortiment

För detta användningsfall finns två sätt att lösa aviseringen, båda beskrivs nedan.

5.4.1.1 En leveransavisering per leverans

De är möjligt att, även om kriterierna uppfylls för att skicka flera leveranser i ett leveransinnehåll, skicka ett leveransinnehåll per leverans.

1. Vid lastning av Handelssortiment 1 skickas leveransinnehåll, vid lastning av handelssortiment 2 osv. skickas ytterligare unika leveransinnehåll.
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg*, för samtliga leveranser. Ett transportstatus ska skickas per inskickat leveransinnehåll.
3. Vid ankomst kan samtliga transportstatusar uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på externt aviserade leveranser måste både samtliga leveransinnehållsdokument (DM) och transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter (Shipment Status-cost base complete) skickas in, per leverans. Den ska referera till leveransinnehåll.

5.4.1.2 Flera leveranser på ett leveransinnehåll

Det är möjligt att ange två handelssortiment på ett leveransinnehåll, se kapitel 3.1

1. Vid lastning av Handelssortiment skickas leveransinnehåll, och vid lastning av handelssortiment 2 uppdateras leveransinnehåll med uppgifter om handelssortiment 2 osv. för varje ingående handelssortiment. Alternativt skickas leveransinnehåll först efter lastning av samtliga handelssortiment
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg* med referens till leveransinnehållsdokumentet. Eftersom samlasten endast pekar på samma leveransinnehåll behöver bara ett transportstatus skapas.
3. Vid ankomst kan transportstatus uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på en externt aviserad leverans måste både ett leveransinnehållsdokument (DM) och ett transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter (SS-cost base complete) skickas in, ett underlag transportuppgifter per leverans. Dessa kommer att peka på samma leveransinnehåll men eftersom underlag transportuppgifter innehåller handelssortiment kan rätt leverans-id tilldelas transportuppgifterna.

5.4.2 Samma avtalsobjekt med olika startplatser

Liksom i kapitel 6.3.1 ovan så är det möjligt att hantera detta på samma sätt. Att antingen skicka leveranserna i ett leveransinnehåll eller att göra detta i två olika.

5.4.2.1 En leveransavisering per leverans

De är möjligt att, även om kriterierna uppfylls för att skicka flera leveranser i ett leveransinnehåll, skicka ett leveransinnehåll per leverans.

1. Vid lastning på startplats 1 skickas leveransinnehåll, vid lastning av startplats 2 osv. skickas ytterligare unika leveransinnehåll.
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg*, för samtliga leveranser. Ett transportstatus ska skickas per inskickat leveransinnehåll.
3. Vid ankomst kan samtliga transportstatusar uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på externt aviserade leveranser måste både samtliga leveransinnehållsdokument (DM) och transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter (Shipment Status-cost base complete) skickas in, per leverans. Den ska referera till leveransinnehåll.

5.4.2.2 Båda leveranserna i samma leveransinnehåll

Det är möjligt att ange två handelssortiment på ett leveransinnehåll, se kapitel 3.1

1. Vid lastning av på startplats 1 skickas leveransinnehåll, och vid lastning av startplats 2 uppdateras leveransinnehåll med uppgifter om startplats 2 osv. för varje ingående handelssortiment. Alternativt skickas leveransinnehåll först efter lastning av samtliga handelssortiment
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg* med referens till leveransinnehållsdokumentet. Eftersom samlasten endast pekar på samma leveransinnehåll behöver bara ett transportstatus skapas.
3. Vid ankomst kan transportstatus uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på en externt aviserad leverans måste både ett leveransinnehållsdokument (DM) och ett transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter (SS-cost base complete) skickas in, ett underlag transportuppgifter per leverans. Dessa kommer att peka på samma leveransinnehåll men eftersom underlag transportuppgifter innehåller startplats kan rätt leverans-id tilldelas transportuppgifterna.

5.4.3 Olika avtalsobjekt

Eftersom det inte är tillåtet att skicka ett leveransinnehåll med två olika avtalsobjekt så är det tvingande att skicka ett leveransinnehåll per avtalsobjekt enligt följande:

1. Vid lastning på avtalsobjekt 1 skickas leveransinnehåll, vid lastning av avtalsobjekt 2 osv. skickas ytterligare unika leveransinnehåll.
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg*, för samtliga leveranser. Ett transportstatus ska skickas per inskickat leveransinnehåll.
3. Vid ankomst kan samtliga transportstatusar uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på externt aviserade leveranser måste både samtliga leveransinnehållsdokument (DM) och transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter (Shipment Status-cost base complete) skickas in, per leverans. Den ska referera till leveransinnehåll.

5.4.4 Samlast till samma mätplats med olika mottagningsplatser

Eftersom det är mätningen som avgör om det är en samlast eller ej så är det en samlast om mätning sker på ett ställe men leveranserna ska levereras till olika mottagningsplatser.

I ett sådant scenario krävs att ett leveransinnehåll skickas per leverans då mottagningsplats är unikt per leveransinnehåll.

1. Vid lastning på leverans 1 skickas leveransinnehåll, vid lastning av leverans 2 osv. skickas ytterligare unika leveransinnehåll.
2. Efter leveransinnehållet skickas Transportstatus med status *på väg*, för samtliga leveranser. Ett transportstatus ska skickas per inskickat leveransinnehåll.
3. Vid ankomst kan samtliga transportstatusar uppdateras med status *ankom mätplats*.
4. När chauffören ankommit mätplats och är redo att börja mäta ska chauffören i chaufförsklienten anmäla ankomst. För att det ska vara möjligt att göra detta på externt aviserade leveranser måste både samtliga leveransinnehållsdokument (DM) och transportstatusdokument (SS) finnas i chaufförsklienten/mätplatssystemet.
5. Efter mätning är det möjligt att uppdatera transportstatusdokumenten med nya statusar för att möjliggöra för prenumeranter av transportstatus att uppdatera sina tjänster.
6. Efter lossning ska, om transportsuppgifter ska samlas in, underlag transportuppgifter (Shipment Status-cost base complete) skickas in, per leverans. Den ska referera till leveransinnehåll.

5.4.5 Samlast till olika mätplatser och olika mottagningsplatser

Enligt Biometrias definition av samlas är det inte en samlast när det mäts på två olika mätplatser utan då kommer det att hanteras som två olika leveranser där det som ska mätas på en mätplats mäts där och det som mäts på nästa mäts där. Detta innebär också att Leveransinnehåll och transportstatus hanteras som om det är enskilda leveranser. Se kapitel 6.2

5.5 Avisering vid avbrutna transporter

Leveranser kan bli avbrutna av olika orsaker innan ankomst till industrin, ex.vis. omprioritering eller oförutsedda händelser. Leveranser kan också bli avbrutna efter ankomst till mätplats, främst genom mätningvägran, men det kan också finnas andra orsaker.

Observera förutom att Leveransaviseringar kommer att uppdateras vid mätningvägran, kommer även mäta att skicka ut mätresultat som visar att leveranser mätningvägrats. Leveransaviseringarnas syfte med är att hantera logistik.

5.5.1 Leverans som avbryts som ännu inte lastats

En chaufför som planerat en leverans och skickat en Transportstatus med status *Planerad*, kan ibland behöva ändra sina planer.

- I ett sådant fall ska en ny transportstatus med referens till samma reserverade leveransinnehålls-id, som cancellearar den första planerade statusen, skickas.

5.5.2 Enkellast som avbryts innan ankomst till mätplats

När ett ekipage bär en leverans och den avbryts innan ankomst till mätplatsen ska följande utföras:

- Om leveransen aviserat externt från ett transportsystem ska via Transportsystemet, Leveransinnehåll samt Transportstatus cancellearas. Dessa cancelleerade aviseringar tillgängliggörs av Biometria, till Biometrias mätplats och prenumeranter av de tre aviseringarna ut; Leveransinnehåll, Transportstatus och Aviseringsläget. Anledningen till att både Leveransinnehåll och Transportstatus behöver cancellearas är att det finns olika prenumeranter beroende på vilket dokument som skickas. Orsaken till att detta ska göras via transportsystemet är att annars kommer Biometrias mätplatssystem och transportsystemet ha olika uppgifter om leveransen.
- Om leveransen aviserats i chaufförsklienten kan chauffören avbryta leveransen fram till att ankomst till mätplats angivits. Biometria kommer då att cancelleara både transportstatus och Leveransinnehåll och skicka ut de cancelleerade meddelandena till prenumeranterna.
- Underlag transportuppgifter ska inte skickas in från externt system och det kommer inte att vara möjligt att ange transportuppgifter i chaufförsklienten.

5.5.3 Enkellast som avbryts vid mottagningskontroll (ex.vis mätningvägras)

Om en leverans avbryts efter att chauffören aviserat ankomst till mätplats, exempelvis mätningvägran, gäller följande:

- Mätningvägran kommer att aviseras via mätresultat för mottagningskontroll.
- Utredning pågår om hur information kan skickas till mottagande industri på ett snabbt sätt för att berätta för trucksystem att en aviserad leverans inte ankommer.
- Om leveransen aviserats externt från ett transportsystem ska transportsystemet cancellera Leveransinnehåll samt Transportstatus. Dessa aviseringar vidarebefordras av Biometria till prenumeranter av de tre aviseringarna ut; Leveransinnehåll, Transportstatus och Aviseringsläget. Anledningen till att både Leveransinnehåll och Transportstatus behöver cancelleras är att det finns olika prenumeranter beroende på vilket dokument som skickas.
- Om leveransen aviserats i chaufförsklienten kommer Biometria att cancellera både Leveransinnehåll och Transportstatus, samt stoppa möjligheten att ange transportuppgifter.
- Underlag transportuppgifter ska inte skickas in från externt system i detta fall, om det ändå görs kommer dessa att rejectas.

5.5.4 Enkellast där minst ett men inte samtliga mätobjekt mätningvägras

Om en leverans innehåller ex. vis tre travar och en av dessa mätningvägras ska detta hanteras enligt följande:

- Om leveransen aviserats externt från ett transportsystem
 - Leveransinnehåll ska uppdateras genom att ta bort lastpositionen för det mätningvägrade mätobjektet. Leveransinnehåll tillgängliggörs sedan av Biometria till giltiga prenumeranter.
 - Transportstatus behöver inte hanteras.
- Om leveransen aviserats i chaufförsklienten kommer Biometria att uppdatera Leveransinnehåll med att ta bort leveransposition för det mätningvägrade objektet och tillgängliggöra för prenumeranter. Transportstatus uppdateras inte.
- Underlag transportuppgifter skickas in som vanligt av externt transportsystem vid extern avisering eller anges i chaufförsklienten vid avisering i chaufförsklient.

5.5.5 Om avisering är felaktig och behöver uppdateras efter att ankomst skapas

Om ankomstnämnan gjorts behöver mätningflödet avbrytas.

- Om leveransen aviserats i externt transportsystem
 - Leveransinnehåll och Transportstatus ska avbrytas.
 - Helt nya och korrekta leveransinnehåll och transportstatusar skapas.
- Om leveransen aviserats i Biometrias chaufförsklient/mätplatssystem
 - kommer leveransinnehåll och transportstatus att avbrytas
 - Chauffören måste börja om med en ny avisering.

5.5.6 Samlast där samtliga leveranser avbryts vid mottagningskontroll

Om samtliga leveranser på en samlast avbryts vid mottagningskontroll ska följande ske:

- Om leveranserna aviserats externt från ett transportsystem ska transportsystemet cancellera samtliga Leveransinnehåll och Transportstatusar. Dessa aviseringar tillgängliggörs av Biometria och meddelandena vidarebefordras till prenumeranter av de tre aviseringarna ut; Leveransinnehåll, Transportstatus och Aviseringsläget. Anledningen till att både Leveransinnehåll och Transportstatus behöver cancelleras är att det finns olika prenumeranter beroende på vilket dokument som skickas.
- Om leveransen aviserats i chaufförsklienten kan chauffören avbryta leveransen fram till att ankomst till mätplats angivits. Biometria kommer då att cancellera både transportstatus och Leveransinnehåll.
- Inga underlag transportuppgifter skickas in vid extern avisering och inga kommer att vara möjliga att ange i chaufförsklienten.

5.5.7 Samlast där minst en av samlastade leveranser avbryts vid mottagningskontroll och minst en är godkänd att mätas.

När inmätning påbörjas kan en del av lasten bli stoppad från att mätas in, medan andra delar godkänns. Eftersom leveransinnehåll kan skickas på olika sätt beskrivs nedan hur det ska gå till för båda varianterna.

- Vid extern leveransavisering, när Leveransinnehåll innehåller flera leveranser och en eller flera, dock inte alla av dessa avbryts ska följande ske
 - Leveransinnehåll uppdateras av transportsystem genom att de godkända leveranserna kvarstår medan den avbrutna leveransen tas bort.
 - Transportstatus uppdateras inte alls. Inget kommer att förändras i transportstatus ut.
- Vid extern leveranseavisering med ett leveransinnehåll per leverans.
 - Det leveransinnehåll som avbrutits cancelleras av transportsystemet, skickas in till Biometria och detta vidarebefordras därifrån till godkända mottagare.
 - Transportstatus som pekar på det avbrutna leveransinnehållet cancelleras av transportsystemet, skickas in till Biometria som vidarebefordrar detta och skickar det vidare ut till prenumeranter.
- När uppgifterna aviserats i chaufförsklienten
 - Om flera leveransinnehåll skapats kommer aktuellt leveransinnehåll uppdateras så att godkända leveranser kvarstår medan icke godkända tas bort.
 - Om flera leveransinnehåll skapats (se avsnitt om leveransinnehåll) så cancelleras leveransinnehåll för leveranser som mätning svägrats och godkända förändras inte.
 - Transportstatusmeddelande som pekar på avbrutna leveransinnehåll cancelleras, sådant som pekar på leveransinnehåll där en delmängd mätning svägras förändras inte.
- Underlag transportuppgifter – underlag transportuppgifter ska inte skickas för mätning svägrade leveranser. Om det ändå görs ska dessa rejectas. Det kommer inte heller att vara möjligt att fylla i transportuppgifter i chaufförsklienten för mätning svägrade leveranser.

5.6 Om stickprov eller kontrollmätning faller ut vid mätning

Utredning pågår om hur detta ska hanteras. Sannolikt kommer inte det att påverka hur leveransavisering ska uppdateras.