



# Testrapport PI15

Systemversion 0.21.1

Versionsnummer 1.0



storaENSO

## Sydved

Yngve Wegelius

Senast uppdaterad: 2021-03-29



**BIOMETRIA**

## 1 Revisionshistorik

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

<b>Version</b>	<b>Ändring</b>	<b>Datum</b>	<b>Signatur</b>

## Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik .....	1
2	Introduktion.....	3
2.1	Syfte & Mål .....	3
3	Resultat och genomförande.....	3
3.1	Sammanfattning.....	3
3.2	Upplägg av tester.....	3
3.3	Defekthantering.....	6
4	Rekommendationer .....	7
	Bilagor .....	8

## 2 Introduktion

Behovet av att tidigt fånga upp eventuella avvikelser i en leverans (oavsett stora eller små) är tydligt för att dels driva VIOL 3 projektet framåt, dels för att kunna säkerhetsställa att VIOL 3 uppfyller det behov som finns i branschen. En rapport ger Biometria en bra helhetsbild av en leverans och kan således enklare fånga upp avvikelser som är av betydande vikt. Rapporten beskriver piloternas testarbete på en gemensam nivå samt separat. WSS skriver en separat rapport.

### 2.1 Syfte & Mål

Syfte och mål med denna rapport är att skapa en sammanfattande bild av WSS testarbete som genomförts i ett programinkrement. Den senaste leveransen testas utifrån egna framtagna scenarion som speglar WSS:s affärsflöden.

## 3 Resultat och genomförande

Följande kapitel beskriver det gemensamma uppfattningen av genomförda tester samt hur genomförande har gått till.

### 3.1 Sammanfattning

#### 3.1.1.1 *Upplevd kvalitet på leveransen (utifrån testerna, funktionalitet etc.)*

- Kvaliteten på leveransen i detta inkrement upplevs som något bättre. Vid testerna av fullmakter var det en del problem med felaktigt uppsatta användare initialt. Även vid testet av tågleveranser från terminal var det en del problem med uppsättningen av terminal. Felen rättades snabbt till av Biometria. Även om kvaliteten är bättre så bedöms den denna gång på ett begränsat underlag då leveranserna denna gång var få.
- Kvalité på ny funktionalitet på det som testats har varit bra.

#### 3.1.1.2 *Information inför leverans*

- Den information om kommande leveranser som WSS fått stämmer väl med innehållet i leveransen. WSS har dock fått aktuell information veckovis och kan således inte uttala sig om övriga piloters information. I och med det nya arbetssättet WSS etablerat med Biometria har informationen blivit betydligt bättre.
- Fortfarande stämmer den första informationen om när det kommer att levereras till Sit3 dåligt med den verkliga leveranstidpunkten. Alla leveranser har en tendens att hamna som testbara i slutet av inkrementet. Det vore naturligtvis lättare att planera in testerna om inte allt kom i en klump i slutet av inkrementet. Informationen om funktionalitet och hur det kan testas har varit bra.

### 3.2 Upplägg av tester

#### 3.2.1.1 *Testade scenarion och/eller testfall*

Scenario/Testfall	Titel/beskrivning	Kommentar
Tågtransport	Grotflis med tåg från terminal till Stockholm Exergi	
Fullmakt	Skapa FLK där SES ej är part	

<b>Fullmakt</b>	Skapa KK där SES ej är part	
<b>Fullmakt</b>	Skapa PH där SES ej är part	
<b>Fullmakt</b>	Skapa Prislista där SES ej är part	
<b>Fullmakt Negativa tester</b>	Ska inte se prislistor eller PH som man inte omfattas av behörigheten. Ska inte kunna skapa kontrakt med parter som inte omfattas av behörigheten	
<b>Utskrift prislistor</b>	Skriv ut några av våra vanligaste prislistor	
<b>Lokalt köp till Industri</b>	Kopiera FLK	
<b>Lokalt köp till Industri</b>	Förlänga FLK upp till 20 år	
<b>Lokalt köp till Industri</b>	Skapa och prISRäkna på Nya värdetermer Omlastning och Framkomlighetsklass	
<b>Lokalt köp till Industri</b>	Hämta ansvarigt transportföretag från transportunderlag	

### 3.2.1.2 Genomförande

#### Klient

Samtliga testfall har utförts i klienten

#### Integration

Värde råvara och transport för tågleveransen till Lokala system hos SEBioenergi har testats.

#### BI

Inga BI-rapporter har testats.

### 3.2.1.3 Eventuella avgränsningar i testarbetet

Tågtransporter har endast testats med Grotflis från terminal till Värmeverk utan kollektivmätning. Vi har endast testat denna variant då Mätningar via Extern insändning ännu inte är möjlig och kollektivmätning inte används av WSS

Planerad Funktionalitet	Kommentar
<b>Stöd för bark- och diameterkorrigering för barktyp 4-8</b>	Ej testad
<b>Hantera kollektivbeskrivning - Fortsättning på Avtalsobjekt i alla kollektivvarianter</b>	Ej testad
<b>Hantera formler - använda torrhalt från EB-nyckel vid beräkningar av ttv om uppgifter saknas i mätningen för att räkna ut en ttv på annat sätt</b>	Ej testad

<b>Hantera transportunderlag - förenkla hantering vid skapande av användarskapade TU</b>	Ej testad
<b>Beräkna kvantitet - använda omräkningstal även om kollektivet är avslutat</b>	Ej testad
<b>Transportvärde- komponentens extern referens med på integration ut</b>	Ej testad

### 3.2.1.4 Resultat

<b>Titel/beskrivning</b>	<b>Resultat</b>
<b>Grotflis med tåg från terminal till Stockholm Exergi</b>	Har testat flis med tåg från Terminal till Stockholm Exergi. Mätning ger värde och kvantitet för råvara och Transport. Dock stoppar en bug (114053) som gör att det inte går att aktivera en prislista Transport-prisräkningen. Buggen ska vara rättad nu men vi har inte testat om efter det.
<b>Fullmakt. Skapa FLK där SES ej är part</b>	OK
<b>Fullmakt. Skapa KK där SES ej är part</b>	OK
<b>Fullmakt. Skapa PH där SES ej är part</b>	OK
<b>Fullmakt. Skapa Prislista där SES ej är part</b>	OK
<b>Fullmakt. Negativa tester</b>	OK
<b>Utskrift prislistor</b>	<p>Fungerar men vi har några förslag på förbättringar</p> <p><i>- Borde visa Nej på de komponenter som inte är förändrade, den säger Ja på allt eftersom alla komponenter fått nya nummer.</i></p> <p><i>-Information om vilka man gett medgivande ska vara med, är så i dagens sätt at skriva ut.</i></p>
<b>Användarvänlighet fullmakter</b>	För att kunna registrera eller se något via en fullmakt innebär Biometrias lösning att man måste lägga upp flera användare med separata behörigheter. För att kunna köra dessa samtidigt måste man lägga upp flera Google Chromeanvändare som man växlar mellan. Detta kan om man ofta utför aktiviteter via fullmakt upplevas som besvärligt.

<b>Kopiera FLK</b>	OK. Alla ändringsbara fält på ett kopierat FLK går att uppdatera. Har även avropat och destinerat från ett kopierat FLK.
<b>Förlänga FLK upp till 20 år</b>	OK
<b>Skapa och prISRäkna på nya värdeTermer Omlastning och Framkomlighetsklass</b>	OK. Har skapat komponenter och lagt dom på prislista. Testat med olika kombinationer och intervall i villkor.
<b>Hämta ansvarigt transportföretag från transportunderlag</b>	OK Testat detta med leverans 46Y men fick inget extra led i transportkedjan. Detta berodde troligen på att det inte fanns något Transportkontrakt mellan transportbolagen i TU och Mätning. Om kontrakt saknas kommer mätningen larmas och det är ju som det fungerar nu.

### 3.3 Defekthantering

#### 3.3.1.1 Regressionstester

Inga hela scenarier har omtestats förutom dom som omnämnts ovan. Nedanstående buggrättningar har testats och godkänts.

Titel/beskrivning	Resultat
<b>102966</b>	Alla Startplatser är valbara på användarskapat TU
<b>102969</b>	Data visas inte i kolumner på användar-TU
<b>111992</b>	Felaktigt felmedelande när man sparar transportsedel
<b>111921</b>	Anskaffningsform och Avtalsform ska integreras ut i MT/MT
<b>112917</b>	Går inte lägga upp AO på FLK
<b>108650</b>	Transportsedel kommer inte fram i integratonen
<b>108631</b>	Går att aktivera transportsedel med ofullständig rad
<b>105399</b>	Negativa värden för höjdavvikelse vid skäppmätning fungerar inte
<b>105837</b>	Fel vid integration Aktör
<b>90083</b>	Prisräkning kollektiv, urval på sortimentskategori fungerar inte
<b>108778</b>	Går inte att kopiera Prislistehänvisning
<b>100799</b>	Urval i Rapporten Kvantitet och Värde detalj Säljare fungerar inte
<b>107981</b>	Kan inte se leveranser för köpare 06440-00000 i BI Kvantitet och värde köpare detalj
<b>104750</b>	Urvalsvillkor på produkt i komponent Fast grundpris MWh Brutto
<b>103529</b>	Går att attestera preliminär Transportsedel

#### 3.3.1.2 Nyinkomna defekter

Få nya defekter har registrerats under perioden. Av dom som registreras är 112905, fullmaktsfunktion för mätning, den mest angelägna.

Titel/beskrivning	Resultat
-------------------	----------

115038	Transportadmin ser alla transportprislistor
112905	Behövs en fullmaktsfunktion även i Mätning
111992	Felaktigt felmedelande när man sparar transportsedel
111921	Anskaffningsform och Avtalsform ska integreras ut i MT/MT
111918	Går inte att avsluta Kontraktskedja

## 4 Rekommendationer

### 4.1.1.1 *Till Biometria*

- Veckogenomgången med Bea angående kommande leveranser och dess innehåll har varit till stor hjälp för testplaneringen. En liknande genomgång för övriga piloter, inte nödvändigtvis varje vecka, skulle kanske avhjälpa problemet som piloteföretagen har med otydlig och sen information om vad som kommer i nästa inkrement.
- Innan övriga Piloter testar fullmakter behöver dom en bra beskrivning över hur dom ska gå tillväga med testerna. Tex att man måste jobba med separata Google Chromeanvändare.
- En tydlig beskrivning på hur Ansvarigt transportföretag på TU fungerar skulle säkert underlätta piloternas tester.

### 4.1.1.2 *Till andra testande företag*

- Tågleveranser, här är det en del nya mätningstjänster och flöden inblandade, För att undvika stopp i testerna är det viktigt att säkerställa att allt är korrekt uppsatt.
- Fullmakter. Om detta kommer med i leveransen behöver Biometria göra en hel del jobb innan det kan testas. Hanteringen av separata Google Chromeanvändare och att man jobbar via nya användare är viktigt att ha koll på.
- Biometria har när detta skrivs inte beslutat om Fullmakter ska ingå i PI15.



## Bilagor