



# Tillägg och avdrag i transportsystemet

Versionsnummer 1.15

Stefan Edén  
Senast uppdaterad: 2019-10-22

## 1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Tillägg och avdrag i transportsystemet.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

---

Version	Ändring	Datum	Signatur
<b>1.12</b>	Lagt till T/A 97, 98, 99	2015-09-10	STED
<b>1.13</b>	Lagt till T/A 80, 89	2015-10-19	STED
<b>1.14</b>	Korrigerat info om mottpl.	2016-03-07	STED
<b>1.15</b>	Uppdaterat till Biometria	2019-10-22	STED

## Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik.....	1
2	Tillägg och avdrag i transportsystemet.....	6
3	Formler .....	7
4	Tillägg och avdrag.....	10
4.1	Avlastningsplats .....	10
4.1.1	T/A 29 – Avlastningsplats .....	10
4.2	Befraktarekod .....	10
4.2.1	T/A 51 – Befraktarekod pos 1 .....	10
4.2.2	T/A 52 – Befraktarekod pos 2 .....	10
4.2.3	T/A 53 – Befraktarekod pos 3 .....	10
4.2.4	T/A 54 – Befraktarekod pos 4 .....	10
4.2.5	T/A 55 – Befraktarekod pos 5 .....	10
4.2.6	T/A 56 – Befraktarekod pos 6 .....	11
4.2.7	T/A 57 – Befraktarekod pos 7 .....	11
4.2.8	T/A 58 – Befraktarekod pos 8 .....	11
4.2.9	T/A 59 – Befraktarekod pos 9 .....	11
4.2.10	T/A 50 – Upplag, befraktarekod pos 9 (fast pris).....	11
4.3	Flisningstillägg.....	11
4.3.1	T/A 91 Flisningstillägg M3S.....	11
4.3.2	T/A 92 – Flisningstillägg M3FUB .....	12
4.3.3	T/A 94 – Flisningstillägg TON.....	12
4.4	Fordonskombination .....	12
4.4.1	T/A 26 – Fordonskombination (baserat på kvantitet).....	12
4.4.2	T/A 36 – Fordonskombination (baserat på kvantitet och avstånd).....	12
4.4.3	T/A 86 – Fordonskombination (fast pris) .....	12
4.4.4	T/A 27 – FK 2 (fordonskombination 2).....	13
4.5	Frånnummer .....	13
4.5.1	T/A 74 – Frånnummer .....	13
4.5.2	T/A 75 – Frånnummer .....	13
4.6	Helgersättning.....	13
4.6.1	T/A 68 – Helgersättning (ankomsttid) .....	14
4.6.2	T/A 69 – Helgersättning per mottagningsplats .....	14

4.7	Kvantiteter .....	14
4.7.1	T/A 60 – Premiering kvantitet (fast pris) .....	14
4.7.2	T/A 61 – Minimikvantitet (lastutfyllnad) .....	14
4.7.3	T/A 62 – Minimikvantitet (procent) .....	15
4.7.4	T/A 70 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub) .....	15
4.7.5	T/A 71 – Lastutfyllnad (baserat på lastvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub) .....	15
4.7.6	T/A 78 – Lastutfyllnad (baserat på lastvikt med villkor lastkvantitet m3s) 16	
4.7.7	T/A 79 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet m3s) 16	
4.7.8	T/A 80 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub) .....	17
4.7.9	T/A 89 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet m3s) 17	
4.7.10	T/A 95 – Totalviktsgrundad prisjustering .....	18
4.7.11	T/A 96 – Premiering totalvikt(procent) .....	18
4.7.12	T/A 98 – Totalviktsgrundad prisjustering .....	18
4.7.13	T/A 99 – Premiering totalvikt(procent) .....	19
4.8	Lastning/lossning .....	19
4.8.1	T/A 40 – Lastn/lossn.kronor+% (kvantitet + procent) .....	19
4.8.2	T/A 41 – Lastn/lossn. (kvantitet) .....	19
4.8.3	T/A 43 – Lastning (kvantitet) .....	19
4.8.4	T/A 44 – Lastn/lossn./vända (fast pris) .....	19
4.8.5	T/A 47 – Lastn/lossn. (kvantitet med villkor transportavstånd).....	20
4.9	Mottagningsplats .....	20
4.9.1	T/A 72 – Mottagningsplats .....	20
4.9.2	T/A 73 – Mottagningsplats .....	20
4.10	Omlastning.....	20
4.10.1	T/A 20 – Omlastning.....	20
4.11	Priskod transport .....	20
4.11.1	T/A 28 – Priskod Trp (kvantitet).....	20
4.11.2	T/A 81 – Priskod trp (fast pris) .....	21
4.11.3	T/A 87 – Utställning (fast pris).....	21

4.12	Retur .....	21
4.12.1	T/A 31 – Retur pos 1 .....	21
4.12.2	T/A 32 – Retur pos 2 .....	21
4.12.3	T/A 33 – Retur (returavstånd).....	21
4.12.4	T/A 34 – Retur (returavstånd och kvantitet).....	21
4.12.5	T/A 35 – Retur (gränsvärde för returandel).....	22
4.12.6	T/A 38 – Retur (returavstånd + fast del och kvantitet).....	22
4.13	Rutt.....	22
4.13.1	T/A 39 – Rutt.....	22
4.14	Slutkört .....	23
4.14.1	T/A 25 – Slutkört (kvantitet).....	23
4.14.2	T/A 64 – Slutkört och ursprung.....	23
4.14.3	T/A 65 – Slutkört (fast pris med villkor kvantitet) .....	23
4.14.4	T/A 85 – Slutkört (fast pris) .....	23
4.15	Slutmätt .....	23
4.15.1	T/A 84 – Slutmätt.....	23
4.16	Stormtillägg .....	23
4.16.1	T/A 93 – Stormtillägg .....	24
4.17	Transportföretag .....	24
4.17.1	T/A 77 – Ansv transportföretag.....	24
4.18	Transportör .....	24
4.18.1	T/A 76 – Transportör.....	24
4.19	Ursprung.....	24
4.19.1	T/A 88 – Ursprung.....	24
4.20	Virkesorder - tillägg/avdrag .....	25
4.20.1	T/A 01 – Vändning .....	25
4.20.2	T/A 02 – Pålastning.....	25
4.20.3	T/A 03 – Volym per avlägg.....	25
4.21	Vägstandard .....	25
4.21.1	T/A 11 – Vägstandard pos 1.....	25
4.21.2	T/A 12 – Vägstandard pos 2.....	26
4.21.3	T/A 13 – Vägstandard pos 3.....	26
4.21.4	T/A 14 – Vägstandard pos 4.....	26

4.22	Väntetid .....	27
4.22.1	T/A 90 – Väntetidsersättning .....	27
4.23	Övervikt .....	28
4.23.1	T/A 63 – Övervikt .....	28
4.23.2	T/A 97 – Övervikt .....	28
5	Ej längre rekommenderade tillägg och avdrag.....	29
5.1	Avståndsregistret .....	29
5.1.1	T/A 04 – Tillägg/avdrag 4 .....	29
5.1.2	T/A 05 – Tillägg/avdrag 5 .....	29
5.1.3	T/A 06 – Tillägg/avdrag 6 .....	29
5.2	Lastning/lossning .....	30
5.2.1	T/A 42 – Lastn/lossn.kronor+% (Ersätts av T/A 40).....	30
5.2.2	T/A 45 – Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47) .....	30
5.2.3	T/A 48 – Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47).....	30
5.2.4	T/A 49 – Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47).....	30
5.3	Retur .....	31
5.3.1	T/A 37 – Retur .....	31
5.4	Slutkört .....	31
5.4.1	T/A 66 – Slutkört (Ersätts av T/A 65) .....	31
5.4.2	T/A 67 – Slutkört och ursprung (Ersätts av T/A 64) .....	31
5.5	Snö.....	32
5.5.1	T/A 21 – Snö.....	32
5.6	Stickväg.....	32
5.6.1	T/A 22 – Stickväg.....	32
6	T/A i nummerordning .....	33

## 2 Tillägg och avdrag i transportsystemet

Den här handboken är till för dig som behöver information om de tillägg och avdrag som finns i transportsystemet. Genom handboken får du en kort förklaring till varje tillägg och avdrag samt en beskrivning över formlerna som används vid beräkning. Tilläggen och avdragen är grupperade efter användningsområde.

Vissa tillägg och avdrag rekommenderar Biometria att du inte använder. Orsaken är att de har ersatts av nya tillägg och avdrag eller att de inte längre används. Målsättningen är att fasa ut dessa för att förenkla för användare av transportredovisning.

Om du har frågor och inte hittar det du söker i handböckerna kan du skicka e-post eller ringa till Biometrias support. Mer information om vår support hittar du på Violweb eller [biometria.se](http://biometria.se).

E-post: [transport.support@biometria.se](mailto:transport.support@biometria.se)

Telefon: 010-228 59 00

### 3 Formler

För att beräkna tillägg och avdrag används olika formler.

Kod	Formel
<b>A</b>	<b>Värde</b> Ett fast belopp per redovisningsnummer.
<b>B</b>	<b>Procent på grundpris</b> Beloppet beräknas som en procent av mätningens grundpris.
<b>C</b>	<b>À-pris * kvantitet</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet.
<b>E</b>	<b>Procent på (grundpris * retur)</b> Beloppet beräknas som en procent av mätningens grundpris multiplicerat med returavståndet.
<b>F</b>	<b>À-pris * (kvantitet * retur)</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet multiplicerat med returavståndet.
<b>H</b>	<b>À-pris * (kvantitet * retur)</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet multiplicerat med returavståndet.
<b>I</b>	<b>Procent på (grundpris * transportavstånd)</b> Beloppet beräknas som en procent av mätningens grundpris multiplicerat med transportavståndet.
<b>J</b>	<b>À-pris * (kvantitet * transportavstånd)</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet multiplicerat med transportavståndet.
<b>K</b>	<b>Kvantitet * (fast del + à-pris * retur)</b> À-priset för returen beräknas med en fast del och en rörlig del som multiplicerats med retur. Beloppet beräknas som returens à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet.



Kod	Formel
L	<b>(Kvantitet * à-pris) + procent på grundpris</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet plus en procent på mätningens grundpris.
M	<b>Procent på totalpris</b> Beloppet beräknas som en procent av mätningens totalpris (grundpris + övriga tillägg/avdrag).
O	<b>Väntetidsformel</b> För varje påbörjat väntetidsintervall beräknas ett delbelopp som ett à-pris multiplicerat med väntetiden inom intervallet. Beloppet beräknas som summan av delbeloppen.
P	<b>Ruttformel</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens intjänade tomkörningskilometer multiplicerat med kvantitet.
Q	<b>(À-pris * kvantitet * retur) * procentvärde</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet multiplicerat med returavståndet, om procentvärde är angivet ökas beloppet med det.
R	<b>Övervikt</b> Beloppet beräknas som transportens à-pris multiplicerat med skillnaden mellan t.o.m. kvantitet/vikt i villkoren och mätningens kvantitet/vikt.
S	<b>Minimikvantitet</b> Beloppet beräknas som transportens à-pris multiplicerat med skillnaden mellan t.o.m. kvantitet/vikt i villkoren och mätningens kvantitet/vikt.
T	<b>Flisningsformel</b> Beloppet beräknas som en procent på mätningens grundpris plus ett à-pris multiplicerat med mätningens transportprisgrundande kvantitet.
U	<b>À-pris * retur</b> Beloppet beräknas som ett à-pris multiplicerat med returavståndet.

Kod	Formel
V	<p data-bbox="391 315 561 347"><b>Ruttformel</b></p> <p data-bbox="391 353 743 385">Beräknas enligt följande:</p> <ul data-bbox="443 392 1428 907" style="list-style-type: none"><li data-bbox="443 392 1428 504">• Fast prisdela: (Tomkörnings% från ruttan * (fast pris vid 100% tomkörning – fast pris vid 0 % tomkörning)) + fast pris vid 0% tomkörning.</li><li data-bbox="443 510 1428 622">• Rörlig prisdela: (Tomkörnings% från ruttan * (à-pris vid 100% tomkörning – à-pris vid 0% tomkörning)) + à-pris vid 0% tomkörning.</li><li data-bbox="443 629 1428 786">• À-pris för ruttavdrag: (Fast prisdela + (mätningens trp.avstånd * rörlig prisdela)) – mätningens à-pris</li><li data-bbox="443 792 1428 907">• Belopp: À-pris för ruttavdrag * mätningens transportprisgrundande kvantitet.</li></ul>

## 4 Tillägg och avdrag

### 4.1 Avlastningsplats

Kod i mätning för avlämningsplats, som är sista positionen i mottagningsplats. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

#### 4.1.1 T/A 29 - Avlastningsplats

Villkor	Motavlpl: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 4.2 Befraktarekod

Kod i mätning eller virkesorder för befraktare. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern. Befraktarekod anges i fältet BefKoder i mätning eller virkesorder.

#### 4.2.1 T/A 51 - Befraktarekod pos 1

Villkor	Bkoder_1: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

#### 4.2.2 T/A 52 - Befraktarekod pos 2

Villkor	Bkoder_2: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

#### 4.2.3 T/A 53 - Befraktarekod pos 3

Villkor	Bkoder_3: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

#### 4.2.4 T/A 54 - Befraktarekod pos 4

Villkor	Bkoder_4: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

#### 4.2.5 T/A 55 - Befraktarekod pos 5

Villkor	Bkoder_5: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.2.6 T/A 56 – Befraktarekod pos 6**

Villkor	Bkoder_6: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.2.7 T/A 57 – Befraktarekod pos 7**

Villkor	Bkoder_7: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.2.8 T/A 58 – Befraktarekod pos 8**

Villkor	Bkoder_8: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.2.9 T/A 59 – Befraktarekod pos 9**

Villkor	Bkoder_9: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.2.10 T/A 50 – Upplag, befraktarekod pos 9 (fast pris)**

Antal upplag finns angivet i befraktarekodens nionde position. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern.

Villkor	Bkoder_9: 1 position, värde 0–9.
Formel fast pris	A – Värde

## 4.3 Flisningstillägg

T/A som styrs av den kvantitet som finns i mätningen. Tillägg beräknas enligt vald formel om kvantitet i mätningen stämmer med angivet värde i fältet villkor. Om ingen volym/vikt i angivet måttslag för T/A finns i mätningen utgår inget flisningstillägg. Villkoret transportkvantitet/lastvikt i T/A anges som ett intervall t.ex. 0–45.

**4.3.1 T/A 91 Flisningstillägg M3S**

T/A som styrs av den m3s-kvantitet som finns i mätningen.

Villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	T - Flisningsformel
Exempel	Kvantiteten i mätningen är 109 m3s. Är angivet värde i fältet villkor för kvantitet 0–110 och angivet à-pris 9 kr ger det ett tillägg på (109*9) 981 kr.

**4.3.2 T/A 92 - Flisningstillägg M3FUB**

T/A som styrs av den omräknade m3fub-quantitet som finns i mätningen.

Villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	T - Flisningsformel
Exempel	Den omräknade m3fub-quantiteten i mätningen är 37. Är angivet värde i fältet villkor för kvantitet 0–40 och angivet à-pris 12 kr ger det ett tillägg på $(37*12)$ 444 kr.

**4.3.3 T/A 94 - Flisningstillägg TON**

Tillägg som styrs av den lastvikt som finns i mätningen.

Villkor	Lastvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	T - Flisningsformel
Exempel	Lastvikten i mätningen är 37 ton. Är angivet värde i fältet villkor för lastvikt 0–45 och angivet à-pris 12 kr ger det ett tillägg på $(37*12)$ 444 kr.

**4.4 Fordonskombination**

Kod för fordonskombination. Kod tas i första hand från mätning och i andra hand från transportörsregistret. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller transportörsregistret. I mätning anges kod för fordonskombination i fältet FK och i transportörsregistret anges kod i fältet ny ford.komb 1 i transportörsinformationen.

**4.4.1 T/A 26 - Fordonskombination (baserat på kvantitet)**

Villkor	FK: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.4.2 T/A 36 - Fordonskombination (baserat på kvantitet och avstånd)**

Villkor	FK: 1 position, värde 0–9.
Formel %	I – Procent på (grundpris * transportavstånd)
Formel à-pris	J – À-pris * (kvantitet * transportavstånd)

**4.4.3 T/A 86 - Fordonskombination (fast pris)**

Villkor	FK: 1 position, värde 0–9.
Formel fast pris	A – Värde

#### 4.4.4 T/A 27 - FK 2 (fordonskombination 2)

Kod för fordonskombination 2. Kod tas från transportörsregistret. I transportörsregistret anges kod för fordonskombination 2 i fältet ny ford.komb 2 i transportörsinformationen. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i transportörsregistret.

Villkor	FK2: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 4.5 Frånnummer

Kod i mätning eller virkesorder som anger varifrån virket kommer. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen.

#### 4.5.1 T/A 74 - Frånnummer

Villkor	Fraan: 6 positioner, värde 0–9.
Extra villkor	Fraantyp: 1 position, värde 1–7.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

#### 4.5.2 T/A 75 - Frånnummer

Villkor	Fraan: 6 positioner, värde 0–9.
Extra villkor	Fraantyp: 1 position, värde 1–7.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 4.6 Helgersättning

T/A för helgkörningar som styrs av veckodag och ankomsttid eller mottagningsplats. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen. Villkoret dagnummer kan anges som enstaka nummer, ett intervall eller som en uppräknings separerad med semikolon. Som "röd" dag räknas nyårsdagen, trettondagen, långfredagen, påskdagen, annandag påsk, Kristi Himmelfärds dag, pingstdagen, nationaldagen, midsommardagen, alla helgons dag, juldagen och annandag jul. Som "afton" räknas påskafton, pingstafton, midsommarafton, julafton och nyårsafton.

**4.6.1 T/A 68 – Helgersättning (ankomsttid)**

Villkor	Dagnrtr: 1 position, värde 1–7 (mån-sön), R (röd dag) eller A (aften).
Extra villkor	Ankom: 4 positioner, värde 0–9 t.ex. kl. 21.15 blir 2115.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Bra att veta	Villkoret ankomsttid anges vanligen som ett intervall. Om T/A t.ex. ska utgå för tiden mellan 18 och 24 så anges intervallet som 1800–2359.

**4.6.2 T/A 69 – Helgersättning per mottagningsplats**

Villkor	Mottpl: 5 positioner, värde 0–9.
Extra villkor	Dagnrtr: 1 position, värde 1–7 (mån-sön), R (röd dag) eller A (aften).
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.7 Kvantiteter****4.7.1 T/A 60 – Premiering kvantitet (fast pris)**

T/A som styrs av den kvantitet som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

Villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, värde 1–9.
Formel fast pris	A – Värde

**4.7.2 T/A 61 – Minimikvantitet (lastutfyllnad)**

T/A som styrs av lassets totala kvantitet. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen.

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvantitet
Exempel	Kvantiteten i mätningen är 35 och à-priset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (35*100) 3 500 kr. Är angivet värde i fältet villkor för kvantitet 30–37 ger det en kvantitetskillnad på (37–35) 2 och därmed ett tillägg på (2*100) 200 kr.
Bra att veta	Om vägstandard är blank eller 0 i mätningen tolkas det som att vägstandard är 1.

**4.7.3 T/A 62 – Minimikvantitet (procent)**

T/A som styrs av lassets totala kvantitet. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen.

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel %	B – Procent på grundpris

**4.7.4 T/A 70 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub)**

T/A som styrs av den totalvikt och den omräknade m3fub-kvantiteten som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om totalvikten i mätningen understiger angivet gränsvärde i fältet villkor och om lastkvantiteten i omräknad m3fub överstiger angivet gränsvärde i fältet extra villkor.

Villkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvanitet
Exempel	Lastvikten i mätningen är 25 ton och à-priset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (25*100) 2 500 kr. Totalvikten i mätningen är 40 ton. Är angivet värde i fältet villkor 42 ton ger det en skillnad på (42–40) 2 ton och därmed ett tillägg på (2*100) 200 kr. T/A beräknas endast om lastkvantiteten i omräknad m3fub överstiger gränsvärdet i fältet extra villkor.
Bra att veta	Värdena i fälten villkor anges som enstaka värden t.ex. 25,00.

**4.7.5 T/A 71 – Lastutfyllnad (baserat på lastvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub)**

T/A som styrs av den lastvikt och den omräknade m3fub-kvantiteten som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om lastvikten understiger angivet gränsvärde i fältet villkor samtidigt som lastkvantiteten i omräknad m3fub överstiger angivet gränsvärde i fältet extra villkor.

Villkor	Lastvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvanitet
Exempel	Totalvikten i mätningen är 55 ton, lastvikt 40 ton och á-priset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (40*100) 4000 kr. Är angivet värde i fältet villkor 42 ton ger det en skillnad på (42–40) 2 ton och därmed ett tillägg på (2*100) 200 kr. T/A beräknas endast om lastkvantiteten i omräknad m3fub överstiger gränsvärdet i fältet extra villkor.
Bra att veta	Värdena i fälten villkor anges som enstaka värden t.ex. 25,00.



**4.7.6 T/A 78 – Lastutfyllnad (baserat på lastvikt med villkor lastkvantitet m3s)**

T/A som styrs av den lastvikt och den m3s-kvantiteten som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om lastvikten understiger angivet gränsvärde i fältet villkor samtidigt som lastkvantiteten i m3s överstiger angivet gränsvärde i fältet extra villkor.

Villkor	Lastvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvanitet
Exempel	Totalvikten i mätningen är 55 ton, lastvikt 40 ton och á-priset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (40*100) 4000 kr. Är angivet värde i fältet villkor 42 ton ger det en skillnad på (42–40) 2 ton och därmed ett tillägg på (2*100) 200 kr. T/A beräknas endast om lastkvantiteten i m3s överstiger gränsvärdet i fältet extra villkor.
Bra att veta	Värdena i fälten villkor anges som enstaka värden t.ex. 25,00.

**4.7.7 T/A 79 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet m3s)**

T/A som styrs av den totalvikt och den m3s-kvantiteten som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om totalvikten i mätningen understiger angivet gränsvärde i fältet villkor och om lastkvantiteten i m3s överstiger angivet gränsvärde i fältet extra villkor.

Villkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvanitet
Exempel	Lastvikten i mätningen är 25 ton och à-priset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (25*100) 2 500 kr. Totalvikten i mätningen är 40 ton. Är angivet värde i fältet villkor 42 ton ger det en skillnad på (42–40) 2 ton och därmed ett tillägg på (2*100) 200 kr. T/A beräknas endast om lastkvantiteten överstiger gränsvärdet i fältet extra villkor.
Bra att veta	Värdena i fälten villkor anges som enstaka värden t.ex. 25,00.

**4.7.8 T/A 80 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub)**

T/A som styrs av den totalvikt och den omräknade m3fub-kvantiteten som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om totalvikten understiger transportörens tillåtna maxvikt i förhållande till angiven marginal i fältet villkor samtidigt som kvantiteten i omräknad m3fub överstiger angivet gränsvärde i fältet extra villkor.

Villkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvanitet
Exempel	Lastvikten ska fyllas ut till 2 ton under tillåten maxvikt. Totalvikten i mätningen är 58 ton, lastvikt 48 ton och á-priset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (48*100) 4800 kr. Ekipagets tillåtna maxvikt är 64 ton. Är angivet värde i fältet villkor -2 ton ger det en skillnad på (64-2-58) 4 ton och därmed ett tillägg på (4*100) 400 kr. Tillägget faller dock endast ut om kvantiteten i omräknad m3fub överstiger gränsvärdet i fältet extra villkor.
Bra att veta	Värdena i villkor anges som enstaka värden t.ex. 2.

**4.7.9 T/A 89 – Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet m3s)**

T/A som styrs av den totalvikt och den kvantitet i m3s som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om totalvikten understiger transportörens tillåtna maxvikt i förhållande till angiven marginal i fältet villkor samtidigt som kvantiteten i m3s överstiger angivet gränsvärde i fältet extra villkor.

Villkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	S – Minimikvanitet
Exempel	Lastvikten ska fyllas ut till 1 ton under tillåten maxvikt. Totalvikten i mätningen är 62 ton, lastvikt 42 ton och á-priset i prislistan är 50 kr. Det ger grundpriset (42*50) 2100 kr. Ekipagets tillåtna maxvikt är 64 ton. Är angivet värde i fältet villkor -1 ton ger det en skillnad på (64-1-62) 1 ton och därmed ett tillägg på (1*50) 50 kr. Tillägget faller dock endast ut om kvantiteten i m3s överstiger gränsvärdet i fältet extra villkor.
Bra att veta	Värdena i villkor anges som enstaka värden t.ex. 2.

**4.7.10 T/A 95 - Totalviktsgrundad prisjustering**

Tillägg/avdrag som styrs av den totalvikt (lastvikt+tara) som finns i mätningen. Om vägstandard i mätningen stämmer med angivet värde i fältet villkor 1 och totalvikt i mätningen motsvarar angivet värde i fältet villkor 2 beräknas tillägget/avdraget som en procent på mätningens totalpris (grundpris + tillägg/avdrag).

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	M – Procent på totalpris
Exempel	T/A kan exempelvis användas för att hålla inne hela transportersättningen om lassets vikt överstiger tillåten lastvikt (-100 % vid vikter 60,01–99,99 ton) eller för att premiera maximerad lastning (+5 % vid vikter 59,00–60,00 ton).
Bra att veta	Totalvikt anges som ett intervall, ex. 62,01–99,99

**4.7.11 T/A 96 - Premiering totalvikt(procent)**

T/A som styrs av den totalvikt som finns i mätningen. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

Vilkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Bra att veta	Totalvikt anges som ett intervall, ex. 62,01–99,99.

**4.7.12 T/A 98 - Totalviktsgrundad prisjustering**

Tillägg/avdrag som styrs av den totalvikt (lastvikt+tara) som finns i mätningen. Om vägstandard i mätningen stämmer med angivet värde i fältet villkor och totalvikt i mätningen faller inom intervallet som beskrivs i fältet extra villkor beräknas avdraget som en procent på mätningens totalpris (grundpris + tillägg/avdrag).

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Marginal: 2 heltal, 2 decimaler, 1–9.
Formel	M – Procent på totalpris
Exempel	Totalvikten i mätningen är 66 ton, lastvikten är 46 ton. I extra villkor är angivet 1:99. Om transportörens tillåtna maxvikt är 64 blir intervallet totalvikten jämförs mot 65 (64+1) till 163 (64+99) vilket innebär att T/A kommer att falla ut.
Bra att veta	Marginal anges som två värden separerade med kolon. Det första värdet anger toleransen för startvärdet i ett intervall och det andra värdet toleransen för slutvärdet i samma intervall baserat på transportörnumrets tillåtna maxvikt.
Viktigt	Kan EJ kombineras med T/A 95.

**4.7.13 T/A 99 – Premiering totalvikt(procent)**

T/A som styrs av den totalvikt som finns i mätningen. Om totalvikt i mätningen faller inom intervallet som beskrivs i fältet villkor beräknas tillägget/avdraget som en procent på mätningens totalpris (grundpris + tillägg/avdrag).

Villkor	Marginal: 2 heltal, 2 decimaler, 1–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Exempel	Totalvikten i mätningen är 63 ton, lastvikten är 43 ton. I villkor är angivet -2:0. Om transportörens tillåtna maxvikt är 64 blir intervallet totalvikten jämförs mot 62 (64-2) till 64 (64+0) vilket innebär att T/A kommer att falla ut.
Bra att veta	Marginal anges som två värden separerade med kolon. Det första värdet anger toleransen för startvärdet i ett intervall och det andra värdet toleransen för slutvärdet i samma intervall baserat på transportörnumrets tillåtna maxvikt.

**4.8 Lastning/lossning**

Kod i mätning för lastning och lossning. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen. Lastning/lossning anges i fältet lossn i mätning enligt kodbok VIOL.

**4.8.1 T/A 40 – Lastn/lossn.kronor+% (kvantitet + procent)**

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Formel	L – (Kvantitet * à-pris) + procent på grundpris

**4.8.2 T/A 41 – Lastn/lossn. (kvantitet)**

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.8.3 T/A 43 – Lastning (kvantitet)**

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.8.4 T/A 44 – Lastn/lossn./vända (fast pris)**

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Formel fast pris	A – Värde

**4.8.5 T/A 47 – Lastn/lossn. (kvantitet med villkor transportavstånd)**

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Extra villkor	Trpkm: 1–3 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.9 Mottagningsplats**

Kod i mätning för mottagningsplats. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

**4.9.1 T/A 72 – Mottagningsplats**

Villkor	Mottpl: 5 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.9.2 T/A 73 – Mottagningsplats**

Villkor	Mottpl: 5 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.10 Omlastning**

Kod för omlastning i mätning eller virkesorder per lägesangivelse. Kallas även lunning. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern. Omlastning anges i fältet oml i mätning eller virkesorder enligt kodbok VIOL.

**4.10.1 T/A 20 – Omlastning**

Villkor	Oml: 1 position, blankt eller värde 0–8.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.11 Priskod transport**

Kod i mätning eller virkesorder för T/A. Disponeras fritt av befraktaren. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern. I mätning och virkesorder anges kod för styrning av tillägg och avdrag i fältet pkodt.

**4.11.1 T/A 28 – Priskod Trp (kvantitet)**

Villkor	Pkodt: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.11.2 T/A 81 – Priskod trp (fast pris)**

Villkor Pkods: 1 position, värde 0–9.  
Formel fast pris A – Värde

**4.11.3 T/A 87 – Utställning (fast pris)**

Villkor Pkods: 1 position, värde 0–9.  
Formel fast pris A – Värde  
Bra att veta T/A-kod 87 är lika som T/A-kod 81, men ger klartexten Utställning.

**4.12 Retur**

Returmil i mätning eller virkesorder för redovisning av returlaster. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern. Returmil anges i fältet retur i mätning eller virkesorder.

**4.12.1 T/A 31 – Retur pos 1**

T/A styrs på första positionen i fältet retur.

Villkor Retur\_1: 1 position, värde 0–9.  
Formel % B – Procent på grundpris  
Formel à-pris C – À-pris \* kvantitet

**4.12.2 T/A 32 – Retur pos 2**

T/A styrs på andra positionen i fältet retur.

Villkor Retur\_2: 1 position, värde 0–9.  
Formel % B – Procent på grundpris  
Formel à-pris C – À-pris \* kvantitet

**4.12.3 T/A 33 – Retur (returavstånd)**

Villkor Retur: 2 positioner, värde 0–9.  
Formel à-pris U – À-pris \* retur

**4.12.4 T/A 34 – Retur (returavstånd och kvantitet)**

Villkor Retur: 2 positioner, värde 0–9.  
Formel % E – Procent på (grundpris \* retur)  
Formel à-pris F – À-pris \* (kvantitet \* retur)

**4.12.5**

**4.12.6 T/A 35 – Retur (gränsvärde för returandel)**

Villkor	Trpkm: 1–3 positioner, värde 0–9.
Gränsvärde	1–2 positioner, värde 0–9.
Formel à-pris	H – À-pris * retur med gränsvärde för returandel
Exempel	I fältet villkor anges 51–100 och i fältet gränsvärde anges 30. Det innebär att om transportkilometern i mätningen eller virkesordern är mellan 51–100 måste returen vara minst 30% av transportavståndet för att T/A ska beräknas.
Bra att veta	Om returens andel av transportavståndet understiger angivet gränsvärde så utgår inget returavdrag.

**4.12.7 T/A 38 – Retur (returavstånd + fast del och kvantitet)**

Villkor	Retur: 2 positioner, värde 0–9.
Formel	K – Kvantitet * (fast del + à-pris * retur)

**4.13 Rutt****4.13.1 T/A 39 – Rutt**

En rutt är ett antal transporter som utförs av samma transportör åt en eller flera befraktare. En rutt skapas för att minska den så kallade tomkörningen, körning utan last. T/A beräknas enligt vald formel om mätningen ingår i en rutt som har bearbetningsstatus prisräknad.

Villkor	Tomkornin: 3 positioner, värde 0–9. Ange 0 och 100.
Formel	V – Ruttformel Fast prisdela: (Tomkörnings% från ruten * (fast pris vid 100% tomkörning – fast pris vid 0 % tomkörning) + fast pris vid 0% tomkörning). Rörlig prisdela: (Tomkörnings% från ruten * (à-pris vid 100% tomkörning – à-pris vid 0% tomkörning) + à-pris vid 0% tomkörning). À-pris för ruttavdrag: (Fast prisdela + (mätningens trp.avstånd * rörlig prisdela)) – mätningens à-pris Belopp: À-pris för ruttavdrag * mätningens transportprisgrundande kvantitet.
Bra att veta	Priserna anges alltid på två olika villkorsrader. En rad med villkor 0 där fast del och à-pris anges vid 0% tomkörning. En rad med villkor 100 där fast del och à-pris anges vid 100% tomkörning.

#### 4.14 Slutkört

Kod i mätning som anger om virket är slutlevererat mot virkesordern. Kallas även objektstillägg. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen. Slutkört anges i fältet SK i mätning enligt kodbok VIOL.

##### 4.14.1 T/A 25 - Slutkört (kvantitet)

Villkor	Sk: 1 position, värde 1–3.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

##### 4.14.2 T/A 64 - Slutkört och ursprung

Ursprung är en kod i mätning som anger virkets anskaffningsform mellan leverantör och köpare i affärsled ett.

Villkor	Sk: 1 position, värde 1–3.
Extra villkor	Ursp: 1 position, värde 1–9.
Formel fast pris	A – Värde

##### 4.14.3 T/A 65 - Slutkört (fast pris med villkor kvantitet)

Villkor	Sk: 1 position, värde 1–3.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel fast pris	A – Värde

##### 4.14.4 T/A 85 - Slutkört (fast pris)

Kallas även objektstillägg eller rensningstillägg.

Villkor	Sk: 1 position, värde 1–3.
Formel fast pris	A – Värde

#### 4.15 Slutmätt

Kod i mätning som anger om virkesorderns kvantitet är slutmätt. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

##### 4.15.1 T/A 84 - Slutmätt

Villkor	Sm: 1 position, värde 0–1.
Formel fast pris	A – Värde

#### 4.16 Stormtillägg

T/A beräknas enligt vald formel om det finns i transportprislisan.



**4.16.1 T/A 93 – Stormtillägg**

Villkor	Inga villkor.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Bra att veta	Det här tillägget är speciellt eftersom det saknar villkor. Formel och pris kan enbart läggas på rad noll under fliken tillägg/avdrag i transportprislistan.

**4.17 Transportföretag**

Kod i mätning eller virkesorder för transportföretag. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern.

**4.17.1 T/A 77 – Ansv transportföretag**

Villkor	Hkodtftag: 5 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.18 Transportör**

Kod i mätning för transportör. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

**4.18.1 T/A 76 – Transportör**

Villkor	Transp: 7 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.19 Ursprung**

Kod i mätning som anger verkets anskaffningsform mellan leverantör och köpare i affärsled ett. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

**4.19.1 T/A 88 – Ursprung**

Villkor	Ursp: 1 position, värde 1–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

## 4.20 Virkesorder - tillägg/avdrag

Koden finns i virkesordern, fliken transportinformation under knappen tillägg/avdrag. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i virkesordern.

När du anger T/A i virkesordern under knappen tillägg/avdrag anger du kod för vändning i fältet kod. I fältet T/A-nr anger du numret på aktuellt T/A d.v.s. 01, 02 eller 03. För varje sortimentsrad finns möjligheten att ange flera tillägg och avdrag. Därför finns t.ex. fält T/A-nr 1, TA-nr 2, T/A-nr 3 o.s.v. Det är inte så att du måste ange T/A 01 i fältet T/A-nr 1.

### 4.20.1 T/A 01 - Vändning

Villkor	Vandn: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 4.20.2 T/A 02 - Pålastning

Villkor	Palastn: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 4.20.3 T/A 03 - Volym per avlägg

Villkor	Volperavl: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

## 4.21 Vägstandard

Kod för virkets åtkomlighet ur transportsynpunkt. Kod tas i första hand från mätning och i andra hand från virkesorder. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern. Betydelsen av koderna för vägstandard finns i kodbok VIOL.

### 4.21.1 T/A 11 - Vägstandard pos 1

Position ett anger bärighet (BK) på allmänna vägar.

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.21.2 T/A 12 - Vägstandard pos 2**

Position två anger bärighet (BK) på enskilda vägar, lastnings- och vändplats inräknade.

Villkor	Vstd_2: 1 position, värde 0–4.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.21.3 T/A 13 - Vägstandard pos 3**

Position tre anger körbarhet med beaktande av vändningsförhållanden.

Villkor	Vstd_3: 1 position, värde 0–4.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

**4.21.4 T/A 14 - Vägstandard pos 4**

Position fyra anger vändningsförhållanden enligt position tre.

Villkor	Vstd_4: 1 position, värde 0–4.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

## 4.22 Väntetid

T/A som styrs av väntetidens längd dvs tiden från ankomst till avgång. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen.

Villkoret väntetid anges ofta som ett intervall t.ex. 31–300. Om flera intervall för väntetid anges, får det inte finnas några luckor mellan angivna intervall. De måste även anges i rätt ordning och måste vara större än noll. Villkoret intervall för antal minuter per värde måste vara lika på alla villkorsrader.

### 4.22.1 T/A 90 - Väntetidsersättning

Villkor	Väntetid: 1–4 positioner, värde 0–1440.
Intervall	Intervall för antal minuter per värde: 4 positioner, värde 0–9.
Formel à-pris	O – Väntetidsformel
Exempel	Mätningens ankomsttid är kl 20.00 och avgångstiden är kl 21.04. Det ger en väntetid på 64 minuter. Angivna villkor är väntetid 31–300 minuter och intervall 10 minuter per värde. Varje påbörjad 10 minutersintervall ersätts med à-pris 66 kr. Enligt villkoren utgår därmed ingen ersättning för de första 30 minuterna. För varje påbörjad 10 minutersintervall därutöver upp till 64 minuter utgår en ersättning på 66 kr. Väntetiden 64 minuter innebär i det här fallet 4 påbörjade 10 minutersintervaller (31–40, 41–50, 51–60 och 61–64). Det ger en total ersättning på (4*66) 246 kr.

## 4.23 Övervikt

T/A som styrs av den totalvikt (lastvikt + tara) som finns i mätningen. För att T/A ska beräknas måste transportprislistan ha måttslag 70. I villkoret för totalvikt/marginal ska bara ett värde anges, inget intervall.

### 4.23.1 T/A 63 - Övervikt

T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen och om totalvikt i mätningen överstiger angivet värde i fältet extra villkor.

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Totvikt: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel	R – Övervikt
Exempel	Totalvikten i mätningen är 64 ton och åpriset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (64*100) 6400 kr. Är angivet värde i fältet villkor 62 ger det en övervikt på (64 ton-62 ton) = 2 och därmed ett avdrag på (2*100) 200 kr.

### 4.23.2 T/A 97 - Övervikt

Marginal anges som ett värde som anger hur stor övervikt i förhållande till transportörens tillåtna maxvikt som tolereras. Om vägstandard i mätningen stämmer med angivet värde i fältet villkor och totalvikt i mätningen överstiger transportörnumrets tillåtna maxvikt + marginalen i extra villkor beräknas priset för övervikten som ett avdrag.

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Marginal: 2 heltal, 2 decimaler, 1–9.
Formel	R – Övervikt
Exempel	Totalvikten i mätningen är 68 ton, lastvikten är 48 ton och åpriset i prislistan är 100 kr. Det ger grundpriset (48 *100) 4800 kr. Är transportörens tillåtna maxvikt 64 ton och marginal satt till 2 ton så ger det en övervikt på 68 (64 + 2) = 2 ton och därmed ett avdrag på (2*100) 200 kr.

## 5 Ej längre rekommenderade tillägg och avdrag

### 5.1 Avståndsregistret

Koden hämtas från avståndsregistret i fälten T/A4, T/A5, T/A6.

T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i avståndsregistret.

#### 5.1.1 T/A 04 - Tillägg/avdrag 4

Kod i avståndsregistret för pålastning.

Villkor	Ta_trpavs: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Bra att veta	I avståndsregistret anges kod för pålastning i fältet T/A4 i avståndsinformationen.

#### 5.1.2 T/A 05 - Tillägg/avdrag 5

Kod i avståndsregistret för vändning.

Villkor	Ta_trpavs: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Bra att veta	I avståndsregistret anges kod för vändning i fältet T/A5 i avståndsinformationen.

#### 5.1.3 T/A 06 - Tillägg/avdrag 6

Kod i avståndsregistret för möte.

Villkor	Ta_trpavs: 1 position, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet
Bra att veta	I avståndsregistret anges kod för möte i fältet T/A6 i avståndsinformationen.

## 5.2 Lastning/lossning

Kod i mätning för lastning och lossning. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen.

### 5.2.1 T/A 42 - Lastn/lossn.kronor+% (Ersätts av T/A 40)

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Formel	$L - (\text{Kvantitet} * \text{à-pris}) + \text{procent på grundpris}$
Bra att veta	T/A-kod 42 är lika som T/A-kod 40. I det gamla transportsystemet användes T/A-kod 42 när lossning i mätning var 7 d.v.s. egen kran, lastning på järnvägsvagn. I nya transportsystemet kan T/A-kod 40 användas för alla lossningskoder.

### 5.2.2 T/A 45 - Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47)

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Extra villkor	Trpkm: 1–3 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 5.2.3 T/A 48 - Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47)

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Extra villkor	Trpkm: 1–3 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 5.2.4 T/A 49 - Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47)

Villkor	Lossn: 1 position, värde 0–9.
Villkor extra	Trpkm: 1–3 positioner, värde 0–9.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

### 5.3 Retur

Returmil i mätning eller virkesorder för redovisning av returlaster. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen eller virkesordern.

#### 5.3.1 T/A 37 - Retur

Villkor	Vstd_1: 1 position, värde 0–4.
Extra villkor	Retur: 2 positioner, värde 0–9.
Formel à-pris	$Q - (\text{Å-pris} * \text{kvantitet} * \text{retur}) * \text{procentvärde}$
Bra att veta	I fältet procent på grundpris är det möjligt att ange värdet noll t.ex. om Vstd_1 är 0 eller 1 ska ingen procentuell uppräknings ske men däremot om Vstd_1 är 2.

### 5.4 Slutkört

Kod i mätning som anger om virket är slutlevererat mot virkesordern. Kallas även objektstillägg. T/A beräknas enligt vald formel om angivna värden i fälten villkor stämmer med värdena i mätningen.

#### 5.4.1 T/A 66 - Slutkört (Ersätts av T/A 65)

Villkor	Sk: 1 position, värde 1–3.
Extra villkor	Trpkvant: 7 heltal, 4 decimaler, 1–9.
Formel fast pris	A – Värde

#### 5.4.2 T/A 67 - Slutkört och ursprung (Ersätts av T/A 64)

Ursprung är en kod i mätning som anger virkets anskaffningsform mellan leverantör och köpare i affärsled ett.

Villkor	Sk: 1 position, värde 1–3.
Extra villkor	Urspr: 1 position, värde 1–9.
Formel fast pris	A – Värde



## 5.5 Snö

Kod i mätning eller virkesorder för snöplogningsförhållanden per lägesangivelse. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern.

### 5.5.1 T/A 21 - Snö

Villkor	Sno: 1 position, värde 1–2.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel á-pris	C – À-pris * kvantitet

## 5.6 Stickväg

Kod i mätning eller virkesorder för stickväg. T/A beräknas enligt vald formel om angivet värde i fältet villkor stämmer med värdet i mätningen eller virkesordern.

### 5.6.1 T/A 22 - Stickväg

Villkor	Sv: 1 position, värde 1–2.
Formel %	B – Procent på grundpris
Formel à-pris	C – À-pris * kvantitet

## 6 T/A i nummerordning

T/A 01	Vändning	25
T/A 02	Pålastning	25
T/A 03	Volym per avlägg	25
T/A 04	Tillägg/avdrag 4	29
T/A 05	Tillägg/avdrag 5	29
T/A 06	Tillägg/avdrag 6	29
T/A 11	Vägstandard pos 1	25
T/A 12	Vägstandard pos 2	26
T/A 13	Vägstandard pos 3	26
T/A 14	Vägstandard pos 4	26
T/A 20	Omlastning	20
T/A 21	Snö	32
T/A 22	Stickväg	32
T/A 25	Slutkört (kvantitet)	23
T/A 26	Fordonskombination (baserat på kvantitet)	12
T/A 27	FK 2 (fordonskombination 2)	13
T/A 28	Priskod Trp (kvantitet)	20
T/A 29	Avlastningsplats	10
T/A 31	Retur pos 1	21
T/A 32	Retur pos 2	21
T/A 33	Retur (returavstånd)	21
T/A 34	Retur (returavstånd och kvantitet)	21
T/A 35	Retur (gränsvärde för returandel)	22
T/A 36	Fordonskombination (baserat på kvantitet och avstånd)	12
T/A 37	Retur	31
T/A 38	Retur (returavstånd + fast del och kvantitet)	22
T/A 39	Rutt	22
T/A 40	Lastn/lossn.kronor+% (kvantitet + procent)	19
T/A 41	Lastn/lossn. (kvantitet)	19
T/A 42	Lastn/lossn.kronor+% (Ersätts av T/A 40)	30
T/A 43	Lastning (kvantitet)	19
T/A 44	Lastn/lossn./vända (fast pris)	19
T/A 45	Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47)	30
T/A 47	Lastn/lossn. (kvantitet med villkor transportavstånd)	20
T/A 48	Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47)	30
T/A 49	Lastn/lossn. (Ersätts av T/A 47)	30
T/A 50	Upplag, befraktarekod pos 9 (fast pris)	11
T/A 51	Befraktarekod pos 1	10
T/A 52	Befraktarekod pos 2	10
T/A 53	Befraktarekod pos 3	10
T/A 54	Befraktarekod pos 4	10
T/A 55	Befraktarekod pos 5	10
T/A 56	Befraktarekod pos 6	11

T/A 57	Befraktarekod pos 7	11
T/A 58	Befraktarekod pos 8	11
T/A 59	Befraktarekod pos 9	11
T/A 60	Premiering kvantitet (fast pris)	14
T/A 61	Minimikvantitet (lastutfyllnad)	14
T/A 62	Minimikvantitet (procent)	15
T/A 63	Övervikt	28
T/A 64	Slutkört och ursprung	23
T/A 65	Slutkört (fast pris med villkor kvantitet)	23
T/A 66	Slutkört (Ersätts av T/A 65)	31
T/A 67	Slutkört och ursprung (Ersätts av T/A 64)	31
T/A 68	Helgersättning (ankomsttid)	14
T/A 69	Helgersättning per mottagningsplats	14
T/A 70	Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub)	15
T/A 71	Lastutfyllnad (baserat på lastvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub)	15
T/A 72	Mottagningsplats	20
T/A 73	Mottagningsplats	20
T/A 74	Frånummer	13
T/A 75	Frånummer	13
T/A 76	Transportör	24
T/A 77	Ansv transportföretag	24
T/A 78	Lastutfyllnad (baserat på lastvikt med villkor lastkvantitet m3s)	16
T/A 79	Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet m3s)	16
T/A 80	Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet omräknad m3fub)	17
T/A 81	Priskod trp (fast pris)	21
T/A 84	Slutmätt	23
T/A 85	Slutkört (fast pris)	23
T/A 86	Fordonskombination (fast pris)	12
T/A 87	Utställning (fast pris)	21
T/A 88	Ursprung	24
T/A 89	Lastutfyllnad (baserat på totalvikt med villkor lastkvantitet m3s)	17
T/A 90	Väntetidsersättning	27
T/A 91	Flisningstillägg M3S	11
T/A 92	Flisningstillägg M3FUB	12
T/A 93	Stormtillägg	24
T/A 94	Flisningstillägg TON	12
T/A 95	Totalviktsgrundad prisjustering	18
T/A 96	Premiering totalvikt (procent)	18

T/A 97	Övervikt	28
T/A 98	Totalviktsgrundad prisjustering	18
T/A 99	Premiering totalvikt (procent)	19